

Liechtensteinisches Landesgesetzblatt

Jahrgang 1969

Nr. 7

ausgegeben am 31. Januar 1969

Gesetz

vom 21. Dezember 1968

betreffend die Abänderung des Steuergesetzes

Dem nachstehenden, vom Landtag gefassten Beschluss, erteile Ich Meine Zustimmung:

Art. 1

Art. 118 Abs. 1 des Steuergesetzes vom 30. Januar 1961, LGBl. 1961 Nr. 7, erhält ab Bst. d folgende neue Fassung:

- d) Motorfahrzeuge, Arbeitskarren und Motorkarren für den landwirtschaftlichen Bedarf:
(Verordnung zum Gesetz über den Strassenverkehr vom 14. September 1961)
- | | |
|-------------------------------|----------|
| für Eigenbedarf | Fr. 20.- |
| für Entgeltfahrten | Fr. 80.- |
| für einachsige Motorfahrzeuge | Fr. 10.- |
- e) Händlerschilder:
- | | |
|--|-----------|
| für Motorwagen | Fr. 300.- |
| für Motorräder inbegriffen Kleinmotorräder | Fr. 50.- |
| für landwirtschaftliche Motorfahrzeuge | Fr. 100.- |
| für Arbeitsmotorfahrzeuge | Fr. 100.- |
| für Anhänger | Fr. 120.- |
- f) Versuchsschilder:
- | | |
|----------------------|-----------|
| für Motorwagen | Fr. 190.- |
| für übrige Fahrzeuge | Fr. 40.- |
- g) elektrisch angetriebene Motorfahrzeuge:

- | | |
|---|-----------|
| für leichte Fahrzeuge bis 3 500 kg Gesamtgewicht | Fr. 140.- |
| für schwere Fahrzeuge über 3 500 kg Gesamtgewicht | Fr. 340.- |
| h) Schnee- bzw. Motorschlitten: | Fr. 30.- |
| i) gewerbliche Arbeitsmaschinen: (Verordnung zum Gesetz über den Strassenverkehr vom 14. September 1961) | |
| aa) leichte Arbeitsmaschinen | Fr. 60.- |
| bb) schwere Arbeitsmaschinen | Fr. 120.- |
| cc) Arbeitskarren | Fr. 30.- |
| dd) Motorkarren | Fr. 90.- |
| ee) Motoreinachser einschliesslich Anhänger | Fr. 40.- |
| ff) Arbeitsanhänger, mit denen kleine Transporte durchgeführt werden | Fr. 20.- |
| j) Ausnahmefahrzeuge: (Verordnung zum Gesetz über den Strassenverkehr vom 14. September 1961) | |
| aa) landwirtschaftliche | Fr. 50.- |
| bb) leichte gewerbliche | Fr. 60.- |
| cc) schwere gewerbliche bis 16 Tonnen | Fr. 120.- |
| jede weitere Tonne | Fr. 25.- |
| dd) Arbeitskarren | Fr. 50.- |
| ee) Anhänger pro Tonne Gesamtgewicht (Transport von unteilbaren Lasten) | Fr. 10.- |
| ff) alle übrigen Anhänger | Fr. 20.- |
| k) Tagesbewilligungen für 24 Stunden: | |
| aa) Motorräder mit oder ohne Sozius | Fr. 5.- |
| bb) Personenwagen und Lieferwagen bis 600 kg Nutzlast und Traktoren | Fr. 10.- |
| cc) Lastwagen und Lieferwagen über 600 kg Nutzlast | Fr. 15.- |
| dd) Anhänger jeder Art | Fr. 5.- |

Art. 2

Art. 118 Abs. 2 des Steuergesetzes vom 30. Januar 1961 erhält folgenden Zusatz:

Art. 3

In Art. 118 Abs. 4 des Steuergesetzes vom 30. Januar 1961 wird in der sechsten Zeile das Wort "drei" durch "zwölf" ersetzt.

Art. 4

Nach Art. 118 des Steuergesetzes vom 30. Januar 1961 wird ein Art. 118bis mit folgendem Wortlaut eingeschaltet:

Die Regierung kann für Fahrzeuge mit Drehkolbenmotoren, Turbinenmotoren oder anderen neuen Antriebsarten die Motorfahrzeugsteuer in der Höhe festsetzen, wie vergleichbare Fahrzeuge nach diesem Gesetz besteuert werden.

Art. 5

Dieses Gesetz wird als nicht dringlich erklärt und findet erstmals für die auf das Jahr 1969 entfallende Motorfahrzeugsteuer Anwendung.

gez. Franz Josef

gez. Dr. Gerard Batliner
Fürstlicher Regierungschef