

Liechtensteinisches Landesgesetzblatt

Jahrgang 2003

Nr. 254

ausgegeben am 16. Dezember 2003

Verordnung

vom 9. Dezember 2003

betreffend die Abänderung der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS)

Aufgrund von Art. 99 des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) vom 30. Juni 1978, LGBl. 1978 Nr. 18, verordnet die Regierung:

I.

Abänderung bisherigen Rechts

Die Verordnung vom 16. Juni 1996 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS), LGBl. 1996 Nr. 143, in der geltenden Fassung, wird wie folgt abgeändert:

Art. 7 Abs. 7

7) Bei elektrisch angetriebenen Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen bleibt das Gewicht der Batterien bei der Berechnung des Leergewichtes und der Nutzlast unberücksichtigt. Das Gesamtgewicht dieser Fahrzeuge ist die Summe des Leergewichtes, der Nutzlast und des Batteriegewichtes.

Art. 11 Abs. 2 Bst. g und 3

2) Es werden die nachstehenden Arten von Transportmotorwagen unterschieden und dabei Fahrzeuge, die sowohl für den Personen- wie für den Sachentransport bestimmt sind, nach den überwiegenden Merkmalen eingeteilt:

g) "Motorkarren" sind Motorwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h (Messtoleranz 10 %), die nicht für den Personentransport gebaut sind. Art. 59 Abs. 2 VRV ist nicht anwendbar;

3) Wohnmotorwagen und Fahrzeuge mit aufgebautem Nutzraum (Art. 11 Abs. 1) werden im Fahrzeugausweis lediglich als leichte oder schwere Motorwagen bezeichnet und nach ihrer Zweckbestimmung umschrieben. Dient ein Fahrzeug dem Personen- und Sachentransport, so sind Platzzahl und Nutzlast im Fahrzeugausweis einzutragen. Für Fahrzeuge, die durch Austausch wesentlicher Teile ihre Art wechseln, kann für jede Art ein Fahrzeugausweis ausgestellt werden.

Art. 28 Bst. a

Folgende Fahrzeuge mit Überbreite dürfen ohne Bewilligung verkehren und gelten nicht als Ausnahmefahrzeuge:

a) Motorfahrzeuge mit vorübergehend angebrachten, erforderlichen Zusatzgeräten mit einer Breite bis zu 3.50 m oder vorübergehend angebrachten, erforderlichen Schneeräumungsgeräten;

Art. 29 Abs. 3 und 4

3) Es sind geeignete, marktübliche Prüfmittel zu verwenden. Sie sind regelmässig zu eichen. Ist keine Eichung möglich, müssen die Prüfmittel nach einer massgebenden Norm hergestellt sein und die Messresultate gemäss dieser Norm ausweisen. In diesem Fall sind sie mindestens einmal im Jahr nach den Herstellerangaben durch die Prüfstelle oder durch Dritte zu warten.

4) Für Änderungen an Fahrzeugen, die zwischen der Zulassungsprüfung und der Zulassung vorgenommen werden, gilt Art. 34 Abs. 2.

Art. 30 Abs. 1 Bst. e und 2

1) Die Einzelprüfung beschränkt sich auf eine Funktionskontrolle der wichtigsten Vorrichtungen (namentlich Lenkung, Bremsen, Beleuchtung) und den Verbindungseinrichtungen von Zugfahrzeugen und Anhängern bei:

- e) Fahrzeugen, Fahrzeugsystemen und Fahrzeugteilen, soweit Prüfberichte vorliegen, die nach den in Anhang 1 aufgeführten Vorschriften von Prüfstellen erstellt wurden, welche für diese Prüfungen von der Regierung anerkannt sind.

2) Die Unterlagen müssen in deutscher, französischer, italienischer oder englischer Sprache abgefasst sein. Anderssprachige Unterlagen können anerkannt werden, wenn zusätzlich eine beglaubigte Übersetzung in einer der genannten Sprachen vorliegt.

Art. 32 Abs. 2

2) Diese Ermächtigung kann sich auf leichte Motorwagen, Anhänger mit einem Gesamtgewicht bis 3.50 t, Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge erstrecken.

Art. 33 Abs. 1a, 2 Bst. b Ziff. 1 und Abs. 6

1a) Die Nachprüfung umfasst:

- a) die Identifikation des Fahrzeugs;
- b) die Bremsanlagen;
- c) die Lenkvorrichtung;
- d) die Sichtverhältnisse;
- e) die Beleuchtungseinrichtungen und die elektrische Anlage;
- f) die Fahrgestelle, Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen;
- g) die übrigen Ein- und Vorrichtungen;
- h) das Emissionsverhalten.

2) Es gelten folgende Prüfungsintervalle:

- b) erstmals vier Jahre nach der ersten Inverkehrsetzung, dann alle zwei Jahre:
 - 1. Motorräder;
- 6) Hinsichtlich der Prüfmittel gilt Art. 29 Abs. 3.

Art. 34 Abs. 5

5) Hinsichtlich der Prüfmittel gilt Art. 29 Abs. 3.

Art. 35 Abs. 1 Bst. c, 2 Bst. c und 4

1) Die Abgaswartung bei leichten Motorwagen mit Fremdzündungsmotor und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und mehr (Art. 57a Abs. 1 VRV) umfasst:

c) bei Fahrzeugen, welche nicht über ein anerkanntes OBD-System verfügen, eine Messung des Gehalts an Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffen (HC) und Kohlendioxid (CO₂) im Abgas bei Leerlaufdrehzahl, bei Fahrzeugen mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator zusätzlich eine Messung des Gehaltes an CO und HC im Abgas bei erhöhter Drehzahl, jeweils ermittelt bei unbelastetem Motor nach den Sollwerten und Messbedingungen des Herstellers oder der Herstellerin mit einem für amtliche Kontrollen zugelassenen Messgerät.

2) Die Abgaswartung bei Motorwagen mit Selbstzündungsmotor (Art. 57a Abs. 1 VRV) umfasst:

c) bei Fahrzeugen, welche nicht über ein anerkanntes OBD-System verfügen, eine Messung der Rauchemissionen bei freier Beschleunigung mit einem für amtliche Kontrollen zugelassenen Messgerät.

4) Vor der ersten Inverkehrsetzung muss der Hersteller oder die Herstellerin, der Importeur, der Markenvertreter oder die Markenvertreterin dem Halter oder der Halterin ein Abgas-Wartungsdokument abgeben. Darin müssen bei Fahrzeugen ohne anerkannte OBD-Systeme die Einstelldaten, Messbedingungen und Sollwerte eingetragen sein, die gemäss den Angaben des Herstellers oder der Herstellerin das einwandfreie Funktionieren der abgasrelevanten Bauteile gewährleisten. Bei Fahrzeugen mit Selbstzündungsmotoren müssen zudem die vorhandenen Plomben und Versiegelungen an abgasrelevanten Bauteilen oder Einstellvorrichtungen vermerkt sein.

Art. 38 Abs. 1 Bst. o und 2

1) Die Fahrzeuglänge ist zu messen über die äussersten, fest mit dem Fahrzeug verbundenen Teile, jedoch ohne:

o) Stützvorrichtungen an Fahrzeugen zum Transport von mehrspurigen Motorfahrzeugen (Art. 63 Abs. 3 VRV), wenn diese Stützvorrichtungen verschiebbar sind.

2) Die Länge der Normalanhänger schliesst die ausgezogene Zugvorrichtung (Deichsel) in waagrechter Stellung bis Mitte (Drehpunkt) der Anhängervorrichtung ein.

Art. 42 Abs. 1

1) Die Heraufsetzung des Garantiegewichts oder der Tragkraft der Achsen im Einzelfall setzt voraus, dass die tragenden Teile des Fahrzeugs oder der Achse mit vorausgehender Zustimmung der Motorfahrzeugkontrolle entsprechend verstärkt oder andere gewichtsrelevante Änderungen vorgenommen werden. Die Erhöhung des Garantiegewichtes erfordert eine neue Garantie des Herstellers oder der Herstellerin nach Art. 41 Abs. 2.

Art. 49 Abs. 5

5) Behälter und Leitungen, in denen Gase oder Flüssigkeiten unter Druck stehen oder unter Druck treten können, müssen genügend stark gebaut und mit den nötigen Sicherheitsventilen versehen sein. Mit dem Fahrzeug fest verbundene Brenn- und Treibgasbehälter sowie Gefässe für verflüssigte tiefkalte Gase unterstehen, soweit sie nicht den in Anhang 1 aufgeführten Vorschriften entsprechen, den Normen für entsprechende Transportbehälter.

Art. 60 Abs. 4

4) Das Nachrillen von Reifen für Fahrzeuge der Klassen M₁ mit einem Gesamtgewicht bis 3.50 t, O₁ und O₂ sowie von Reifen für Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge ist unzulässig.

Art. 69 Abs. 3

3) Fahrzeuge der Polizei, Feuerwehr und Sanität, die mit Blaulichtern und wechseltönigem Zweiklanghorn (Art. 78 Abs. 3 und Art. 82 Abs. 2) versehen sind, dürfen mit lumineszierender, fluoreszierender oder retroreflektierender Farbe gekennzeichnet sein.

Art. 73 Abs. 1

1) Die Lichter müssen solide befestigt sein. Gegen das Eindringen von Wasser und Staub müssen sie durch Glas oder durch Kunststoff, der sich nicht verformt, schwer brennbar ist und stets klar bleibt, geschützt sein. Bei farbigem Licht muss die Färbung dauerhaft sein. Glühlampen müssen internationalen Vorschriften entsprechen.

Art. 100 Abs. 2

2) Bau, Einbau und periodische Nachprüfung von Fahrtschreibern richten sich nach der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 des Rates vom 20. Dezember 1985 über das Kontrollgerät im Strassenverkehr.

Art. 102 Sachüberschrift sowie Abs. 1a

*Prüfung, Nachprüfung und Reparatur von
Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen, Fahrtschreibern
und Restwegschreibern*

1a) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen, Fahrtschreiber und Restwegschreiber müssen mindestens alle 24 Monate nachgeprüft werden.

Art. 103 Abs. 4

4) Für Bremsanlagen von Motorwagen, die nicht den Klassen M oder N angehören oder deren Höchstgeschwindigkeit 60 km/h nicht übersteigt, gelten die Bestimmungen der Art. 126 bis 130.

Art. 110 Abs. 3 Bst. b

3) Mit Bewilligung der Motorfahrzeugkontrolle, durch Eintrag im Fahrzeugausweis, sind weiter erlaubt:

- b) an Fahrzeugen, die für die übrigen Verkehrsteilnehmer oder Verkehrsteilnehmerinnen eine nicht leicht erkennbare Gefahr bilden, und an ihren Begleitfahrzeugen sowie an Fahrzeugen, die für das vorübergehende Anbringen von Zusatzgeräten mit einer Breite von über 3.00 m vorgesehen und ausgerüstet sind: gelbe Gefahrenlichter;

Art. 114

Unterlegkeil, Feuerlöscher

1) Schwere Motorwagen sind mit mindestens zwei leicht zugänglichen Unterlegkeilen (Art. 90 Abs. 5) auszurüsten.

2) Auf schweren Transportmotorwagen müssen leicht zugänglich ein oder mehrere Feuerlöscher mit insgesamt mindestens 6 kg Füllung vorhanden sein. Die Anforderungen an diese Geräte sowie deren Kontrolle und Instandhaltung richten sich nach Art. 123 Abs. 5.

Art. 118 Bst. i

Für Motorwagen, deren Höchstgeschwindigkeit 45 km/h nicht überschreiten kann, gelten folgende Ausnahmen:

i) Feuerlöscher (Art. 114 Abs. 2) sind nicht erforderlich.

Art. 119 Bst. f

Für Motorwagen, deren Höchstgeschwindigkeit 30 km/h nicht überschreiten kann, gelten zusätzlich zu den Erleichterungen von Art. 118 folgende Erleichterungen:

f) die Betriebsbremse muss nur auf die Räder einer Achse wirken. Sie kann vor den Achsdifferentialen angeordnet sein, wenn zwei Achsen gebremst sind. Für die Hilfsbremse können alle mechanischen Übertragungsteile der Betriebsbremse benützt werden;

Art. 130 Abs. 2

2) Federspeicherbremsen müssen bei Ausfall der üblichen Energiequelle mit einer Hilfslöseeinrichtung (z. B. mechanisch, hydraulisch oder mit Druckluft aus einem vom Federspeicher-Bremssystem unabhängigen Vorratsbehälter) gelöst werden können.

Überschrift vor Art. 134a

g) Raupenfahrzeuge

Art. 134a

Erleichterungen für Raupenfahrzeuge

1) Für Raupenfahrzeuge gelten folgende Erleichterungen:

- a) Unterlegkeile (Art. 114 Abs. 1) sind nicht erforderlich;
- b) bei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h und hydrostatischem Antrieb, der auch als Betriebsbremse dient, muss die Hilfsbremse nicht abstufbar sein (Art. 128 Abs. 2), wenn sie beim Ausfall des Antriebs selbsttätig wirkt.

2) Für Raupenfahrzeuge, die als Kleinbusse oder Gesellschaftswagen gelten, sind die Bestimmungen über die Mindesthöhe der Durchgänge (Art. 121 Abs. 2) und die Anordnung der Türen (Art. 123 Abs. 1) nicht anwendbar.

3) Für Pistenfahrzeuge gelten zusätzlich zu Abs. 1 folgende Erleichterungen:

- a) Schutzvorrichtungen (Art. 67 Abs. 2) über den Raupen sind nicht erforderlich, wenn die Verletzungsgefahr auf andere Weise (z. B. durch Anbaugeräte) ausgeschlossen ist;
- b) können wegen der Bauart oder Verwendung des Fahrzeugs die Vorschriften über den seitlichen Abstand und die Anbringungshöhe (Anh. 9 Ziff. 2 und 3) nicht eingehalten werden, dürfen die Lichter, Rückstrahler und Richtungsblinker am Kabinenaufbau angebracht werden. Die Markierlichter müssen nicht fest angebracht sein. Sie sind jedoch nachts oder bei schlechter Witterung für Fahrten auf öffentlichen Strassen im vorgeschriebenen seitlichen Abstand anzubringen.

Überschrift vor Art. 135

C. Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

1. Abmessungen, Gewichte, Kennzeichnung

Art. 136 Abs. 4

4) Bei Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen muss das Kontrollschild hinten angebracht werden.

Art. 138 Abs. 1

1) Reifen unterschiedlicher Bauart (Radialreifen/Diagonalreifen) sind bei Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit über 45 km/h an demselben Fahrzeug zulässig, wenn der Fahrzeughersteller oder die Fahrzeugherstellerin bestätigt, dass sich das Fahrzeug für eine Mischbereifung eignet.

Art. 139 Abs. 3

3) Die Sitzgelegenheiten für Führer, Führerin, Mitfahrer und Mitfahrerin müssen gut am Fahrzeugrahmen befestigt sein.

Art. 140 Abs. 4 Bst. c

Aufgehoben

Art. 141 Abs. 1 Bst. p

1) Folgende Vorrichtungen sind, unter Vorbehalt der in Klammern jeweils aufgeführten Höchstzahl und unter Vorbehalt von Art. 140 Abs. 2, zusätzlich erlaubt:

- p) ein oder zwei Rückfahrlichter bei mehrspurigen Fahrzeugen mit Rückwärtsgang.

Art. 150 Sachüberschrift sowie Abs. 3

Haltesysteme, Fussrasten, Diebstahlsicherung

- 3) Eine Diebstahlsicherung (Art. 144 Abs. 1) ist nicht erforderlich.

Art. 152 Abs. 1

1) Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0.20 t müssen einen Rückwärtsgang aufweisen. Fahrzeuge mit Elektromotor können mit einer anderen Rückwärtsfahreinrichtung ausgerüstet sein. Ein Rückwärtsgang ist nicht erforderlich für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis zu 0.40 t, wenn das Fahrzeug vom Fahrersitz aus leicht zurückgestossen werden kann.

Art. 155 Sachüberschrift sowie Abs. 3

*Sicherheitsgurten, Gurtverankerungen, Defroster und Ventilation,
Diebstahlsicherung*

- 3) Eine Diebstahlsicherung (Art. 144 Abs. 1) ist nicht erforderlich.

Art. 156 Abs. 1

1) Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0.20 t müssen einen Rückwärtsgang aufweisen. Fahrzeuge mit Elektromotor können mit einer anderen Rückwärtsfahreinrichtung ausgerüstet sein. Ein Rückwärtsgang ist nicht erforderlich für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis zu 0.40 t, wenn das Fahrzeug vom Fahrersitz aus leicht zurückgestossen werden kann.

Art. 162 Abs. 3

3) Bei Hilfskraft-Lenkungen darf bei der Prüfung nach Abs. 2 die Betätigungskraft bei Ausfall der Hilfskraft 600 N nicht überschreiten.

Art. 174 Abs. 1

1) Motorhandwagen müssen eine Sicherung gegen unbefugtes und ungewolltes Ingangsetzen aufweisen. Wird die Lenkvorrichtung losgelassen, muss selbsttätig der Antrieb ausgeschaltet und die Bremse betätigt werden.

Art. 183 Abs. 1 Einleitungssatz

1) Das Gesamtgewicht darf, vorbehaltlich der Gewichte im internationalen Verkehr, höchstens betragen bei:

Art. 189 Abs. 6

6) An Anhängern der Klassen O₁ und O₂ können andere Bremssysteme zugelassen werden. Für Bremsanlagen von Anhängern, die nicht der Klasse O angehören oder deren Höchstgeschwindigkeit auf maximal 60 km/h beschränkt ist, gelten die Art. 201, 202 Abs. 1, 2 und 4 sowie 203.

Art. 196 Abs. 1

1) Zur Personenbeförderung (Art. 66 Abs. 4 und 74 VRV) sind nur Sattelanhänger oder Normalanhänger zulässig. Sie dürfen nicht breiter sein als das Zugfahrzeug.

Überschrift vor Art. 198

c) Anhänger an Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen

Art. 201 Abs. 3

3) Arbeitsanhänger mit einem Garantiegewicht von höchstens 0.75 t müssen nicht mit einer Bremsanlage ausgerüstet sein; für Sattelanhänger und Zentralachsanhänger richtet sich das massgebende Gewicht nach Art. 21 Abs. 2. Im Falle, dass sie mit einer Bremsanlage ausgerüstet sind, gelten die Bestimmungen von Abs. 1.

Art. 202 Abs. 2

2) Bis zu einem Garantiegewicht von 3.50 t genügt eine Auflaufbremsanlage; für Sattelanhänger und Zentralachsanhänger richtet sich das massgebende Gewicht nach Art. 21 Abs. 2.

Art. 220 Abs. 1 Bst. b

1) Die Regierung erlässt für die Durchführung dieser Verordnung Weisungen und regelt Einzelheiten, insbesondere über:

- b) die Abgaswartung (Durchführung der Abgaswartung, die zu wartenden Fahrzeugteile, die anzuwendenden Prüfmethode und Messmethoden, die anerkannten OBD-Systeme, die erforderlichen Messgeräte), das Abgaswartungsdokument (Inhalt, Form, Abgabe und Ausfüllen), den Kleber (Abgabe und Anbringen), die Sollwerte und Messbedingungen für Fahrzeuge, von denen die Angaben des Herstellers oder der Herstellerin fehlen, und die Einzelheiten der Abgas-Nachkontrolle;

Anhang 1

Der bisherige Anhang 1 wird durch nachfolgenden Anhang 1 ersetzt:

Verzeichnis der EWR-Rechtsvorschriften und internationalen Vorschriften

1 Kraftfahrzeuge

11 EWR-Rechtsvorschriften

Referenz- vermerk in der EWR-Rechts- sammlung	Celex-Nummer; Titel der EWR- Rechtsvorschriften sowie deren Abänderungen	LGBL.
Anh. II - Kap. I - 1.01	370 L 0156: Richtlinie 70/156/EWG des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. Nr. L 42 vom 23.2.1970, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995 68
Anh. II - Kap. I - 1.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 115)	1995 68
Anh. II - Kap. I - 1.03	378 L 0315 (ABl. Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 1)	1995 68
Anh. II - Kap. I - 1.04	378 L 0547 (ABl. Nr. L 168 vom 26.6.1978, S. 39)	1995 68
Anh. II - Kap. I - 1.05	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 108)	1995 68

Anh. II - Kap. I - 1.06	380 L 1267 (ABl. Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 34), berichtet in ABl. Nr. L 256 vom 19.9.1981, S. 28	1995	68
Anh. II - Kap. I - 1.07	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 211)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 1.08	387 L 0358 (ABl. Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 51)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 1.09	387 L 0403 (ABl. Nr. L 220 vom 8.8.1987, S. 44)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 1.10	392 L 0053 (ABl. Nr. L 225 vom 10.8.1992, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 1.11	393 L 0081 (ABl. Nr. L 264 vom 23.10.1993, S. 49) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 1.12	395 L 0054 (ABl. Nr. L 266 vom 8.11.1995, S. 1) <i>Beschluss Nr. 72/1996</i>	1997	92
Anh. II - Kap. I - 1.13	396 L 0027 (ABl. Nr. L 169 vom 8.7.1996, S. 1) <i>Beschluss Nr. 60/1997</i>	1998	41
Anh. II - Kap. I - 1.14	396 L 0079 (ABl. Nr. L 18 vom 21.1.1997, S. 7) <i>Beschluss Nr. 44/1998</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 1.15	397 L 0027 (ABl. Nr. L 233 vom 25.8.1997, S. 1) <i>Beschluss Nr. 56/1998</i>	1998	150
Anh. II - Kap. I - 1.16	398 L 0014 (ABl. Nr. L 91 vom 25.3.1998, S. 1) <i>Beschluss Nr. 16/1999</i>	1999	78
Anh. II - Kap. I - 1.17	398 L 0091 (ABl. Nr. L 11 vom 16.1.1999, S. 25) <i>Beschluss Nr. 143/1999</i>	1999	226
Anh. II - Kap. I - 1.18	32000 L 0040 (ABl. Nr. L 203 vom 10.8.2000, S. 9) <i>Beschluss Nr. 9/2001</i>	2001	76

Anh. II - Kap. I - 1.20	32001 L 0056 (ABl. Nr. L 292 vom 9.11.2001, S. 21) <i>Beschluss Nr. 48/2002</i>	2002	106
Anh. II - Kap. I - 1.21	32001 L 0092 (ABl. Nr. L 291 vom 8.11.2001, S. 24) <i>Beschluss Nr. 48/2002</i>	2002	106
Anh. II - Kap. I - 1.22	32001 L 0116 (ABl. Nr. L 18 vom 21.1.2002, S.1) <i>Beschluss Nr. 124/2002</i>	2002	150
Anh. II - Kap. I - 1.23	32001 L 0085 (ABl. Nr. L 42 vom 13.2.2002, S.1) <i>Beschluss Nr. 138/2002</i>	2003	38
Anh. II - Kap. I - 2.01	370 L 0157: Richtlinie 70/157/EWG des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Aus- puffvorrichtung von Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 42 vom 23.2.1970, S. 16) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 115)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.03	373 L 0350 (ABl. Nr. L 321 vom 22.11.1973, S. 33)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.04	377 L 0212 (ABl. Nr. L 66 vom 12.3.1977, S. 33)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.05	381 L 0334 (ABl. Nr. L 131 vom 18.5.1981, S. 6)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.06	384 L 0372 (ABl. Nr. L 196 vom 26.7.1984, S. 47)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.07	384 L 0424 (ABl. Nr. L 238 vom 6.9.1984, S. 31)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.08	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 211)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 2.09	893 L 0491 (Abl. Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 2.10	392 L 0097 (Abl. Nr. L 371 vom 19.12.1992, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 2.11	396 L 0020 (Abl. Nr. L 92 vom 13.4.1996, S. 23) <i>Beschluss Nr. 73/1996</i>	1997	92
Anh. II - Kap. I - 2.12	399 L 0101 (Abl. Nr. L 334 vom 28.12.1999, S. 41) <i>Beschluss Nr. 50/2000</i>	2000	178
Anh. II - Kap. I - 3.01	370 L 0220: Richtlinie 70/220/EWG des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Emissionen von Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 76 vom 6.4.1970, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.02	1 72 B (Abl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 115)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.03	374 L 0290 (Abl. Nr. L 159 vom 15.6.1974, S. 61)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.04	377 L 0102 (Abl. Nr. L 32 vom 3.2.1977, S. 32)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.05	378 L 0665 (Abl. Nr. L 223 vom 14.8.1978, S. 48)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.06	383 L 0351 (Abl. Nr. L 197 vom 20.7.1983, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.07	388 L 0076 (Abl. Nr. L 36 vom 9.2.1988, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.08	388 L 0436 (Abl. Nr. L 214 vom 6.8.1988, S. 1)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 3.09	389 L 0458 (ABl. Nr. L 226 vom 3.8.1989, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.10	389 L 0491 (ABl. Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.11	391 L 0441 (ABl. Nr. L 242 vom 30.8.1991, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 3.12	393 L 0059 (ABl. Nr. L 186 vom 28.7.1993, S. 21) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 3.13	394 L 0012 (ABl. Nr. L 100 vom 19.4.1994, S. 42) <i>Beschluss Nr. 62/1995</i>	1996	59
Anh. II - Kap. I - 3.14	396 L 0044 (ABl. Nr. L 210 vom 20.8.1996, S. 25) <i>Beschluss Nr. 61/1997</i>	1998	41
Anh. II - Kap. I - 3.15	396 L 0069 (ABl. Nr. L 282 vom 1.11.1996, S. 64) <i>Beschluss Nr. 74/1997</i>	1998	51
Anh. II - Kap. I - 3.16	398 L 0069 (ABl. Nr. L 350 vom 28.12.1998, S. 1) <i>Beschluss Nr. 91/1999</i>	1999	179
Anh. II - Kap. I - 3.17	398 L 0077 (ABl. Nr. L 286 vom 23.10.1998, S. 34) <i>Beschluss Nr. 102/1999</i>	1999	218
Anh. II - Kap. I - 3.18	399 L 0102 (ABl. Nr. L 334 vom 28.12.1999, S. 43) <i>Beschluss Nr. 50/2000</i>	2000	178
Anh. II - Kap. I - 3.19	32001 L 0001 (ABI. Nr. L 35 vom 6.2.2001, S. 34) <i>Beschluss Nr. 133/2001</i>	2001	200
Anh. II - Kap. I - 3.20	32001 L 0100 (ABI. Nr. L 16 vom 18.1.2002, S. 32) <i>Beschluss Nr. 124/2002</i>	2002	150

Anh. II - Kap. I - 4.01	370 L 0221: Richtlinie 70/221/EWG des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Behälter für flüssigen Kraftstoff und den Unterfahrschutz von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 76 vom 6.4.1970, S. 23)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. I - 4.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 116)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 4.03	379 L 0490 (ABl. Nr. L 128 vom 26.5.1979, S. 22)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 4.04	381 L 0333 (ABl. Nr. L 131 vom 18.5.1981, S. 4)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 4.05	397 L 0019 (ABl. Nr. L 125 vom 16.5.1997, S. 1) <i>Beschluss Nr. 39/1998</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 4.06	32000 L 0008 (ABl. Nr. L 106 vom 3.5.2000, S. 7) <i>Beschluss Nr. 104/2000</i>	2001	10
Anh. II - Kap. I - 5.01	370 L 0222: Richtlinie 70/222/EWG des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Anbringungsstellen und die Anbringung der amtlichen Kennzeichen an der Rückseite von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 76 vom 6.4.1970, S. 25)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. I - 5.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 116)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 6.01	370 L 0311: Richtlinie 70/311/EWG des Rates vom 8. Juni 1970 über die Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Lenkanlagen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 133 vom 18.6.1970, S. 10), berichtigt in ABl. Nr. L 196 vom 3.9.1970, S. 14, <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 6.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 116)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 6.03	392 L 0062 (ABl. Nr. L 199 vom 18.7.1992, S. 33) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 6.04	399 L 0007 (ABl. Nr. L 40 vom 13.2.1999, S. 36) <i>Beschluss Nr. 156/1999</i>	2000	25
Anh. II - Kap. I - 7.01	370 L 0387: Richtlinie 70/387/EWG des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Türen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 176 vom 10.8.1970, S. 5) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 7.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 116)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 7.03	398 L 0090 (ABl. Nr. L 337 vom 12.12.1998, S. 29) <i>Beschluss Nr. 143/1999</i>	1999	226
Anh. II - Kap. I - 7.04	32001 L 0031 (ABl. Nr. L 130 vom 12.5.2001, S. 33) <i>Beschluss Nr. 26/2002</i>	2002	75
Anh. II - Kap. I - 8.01	370 L 0388: Richtlinie 70/388/EWG des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Vorrichtungen für Schallzeichen von Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 176 vom 10.8.1970, S. 227), berichtigt in ABl. Nr. L 329 vom 25.11.1982, S. 31, und <i>geändert durch:</i>	1995	68

Anh. II - Kap. I - 8.02	1 72 B (Abl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 116)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 8.03	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 108)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 8.04	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 212)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.01	371 L 0127: Richtlinie 71/127/EWG des Rates vom 1. März 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückspiegel von Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 68 vom 22.3.1971, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.02	1 72 B (Abl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 116)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.03	379 L 0795 (Abl. Nr. L 239 vom 22.9.1979, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.04	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.05	385 L 0205 (Abl. Nr. L 90 vom 29.3.1985, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.06	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 212)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.07	386 L 0562 (Abl. Nr. L 327 vom 22.11.1986, S. 49)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 9.08	388 L 0321 (Abl. Nr. L 147 vom 14.6.1988, S. 77)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 10.01	371 L 0320: Richtlinie 71/320/EWG des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhängern (ABl. Nr. L 202 vom 6.9.1971, S. 37) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.02	1 72 B (ABl. Nr. L 73 vom 27.3.1972, S. 118)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.03	374 L 0132 (ABl. Nr. L 74 vom 19.3.1974, S. 7)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.04	375 L 0524 (ABl. Nr. L 236 vom 8.9.1975, S. 3)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.05	379 L 0489 (ABl. Nr. L 128 vom 26.5.1979, S. 12)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.06	385 L 0647 (ABl. Nr. L 380 vom 31.12.1985, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.07	388 L 0194 (ABl. Nr. L 92 vom 9.4.1988, S. 47)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 10.08	391 L 0422 (ABl. Nr. L 233 vom 22.8.1991, S. 21) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 10.09	398 L 0012 (ABl. Nr. L 81 vom 18.3.1998, S. 1) <i>Beschluss Nr. 16/1999</i>	1999	78
Anh. II - Kap. I - 10.10	32002 L 0078 (ABl. Nr. L 267 vom 4.10.2002, S. 23) <i>Beschluss Nr. 41/2003</i>	2003	175
Anh. II - Kap. I - 11.01	372 L 0245: Richtlinie 72/245/EWG des Rates vom 20. Juni 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Funkenstörung von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung (ABl. Nr. L 152 vom 6.7.1972, S. 15) <i>geändert durch:</i>	1995	68

Anh. II - Kap. I - 11.02	389 L 0491 (Abl. Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 11.03	395 L 0054 (Abl. Nr. L 266 vom 8.11.1995, S. 1) <i>Beschluss Nr. 72/1996</i>	1997	92
Anh. II - Kap. I - 12.01	372 L 0306 : Richtlinie 72/306/EWG des Rates vom 2. August 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunrein- igender Stoffe aus Dieselmotoren zum An- trieb von Fahrzeugen (Abl. Nr. L 190 vom 20.8.1972, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 12.02	389 L 0491 (Abl. Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 12.03	397 L 0020 (Abl. Nr. L 125 vom 16.5.1997, S. 21) <i>Beschluss Nr. 28/1998</i>	1998	146
Anh. II - Kap. I - 13.01	374 L 0060 : Richtlinie 74/60/EWG des Rates vom 17. Dezember 1973 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung der Kraftfahrzeuge (Teile im Insassenraum - ausgenommen In- nenrückspiegel -, Anordnung der Betäti- gungseinrichtungen, Dach und Schiebedach, Rückenlehne und hinterer Teil der Sitze) (Abl. Nr. L 38 vom 11.2.1974, S. 2) <i>geändert durch:</i>	1995	68

Anh. II - Kap. I - 13.02	378 L 0632 (Abl. Nr. L 206 vom 29.7.1978, S. 26)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 13.03	32000 L 0004 (Abl. Nr. L 87 vom 8.4.2000, S. 22) <i>Beschluss Nr. 104/2000</i>	2001	10
Anh. II - Kap. I - 14.01	374 L 0061: Richtlinie 74/61/EWG des Rates vom 17. Dezember 1973 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Sicherungseinrichtung gegen unbe- fugte Benutzung von Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 38 vom 11.2.1974, S. 22)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 14.02	395 L 0056 (Abl. Nr. L 286 vom 29.11.1995, S. 1), berichtet in Abl. Nr. L 40 vom 13.2.1998, S. 1 und Abl. Nr. L 103 vom 3.4.1998, S. 38 <i>Beschluss Nr. 74/1996</i>	1997	92
Anh. II - Kap. I - 15.01	374 L 0297: Richtlinie 74/297/EWG des Rates vom 4. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung von Kraftfahrzeugen (Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen) (Abl. Nr. L 165 vom 20.6.1974, S. 16) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 15.02	391 L 0662 (Abl. Nr. L 366 vom 31.12.1991, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 16.01	374 L 0408: Richtlinie 74/408/EWG des Rates vom 22. Juli 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung der Kraftfahrzeuge (Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerung) (Abl. Nr. L 221 vom 12.8.1974, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 16.02	381 L 0577 (Abl. Nr. L 209 vom 29.7.1981, S. 34)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 16.03	396 L 0037 (Abl. Nr. L186 vom 25.7.1996, S. 28) <i>Beschluss Nr. 62/1997</i>	1998	41

Anh. II - Kap. I - 17.01	374 L 0483: Richtlinie 74/483/EWG des Rates vom 17. September 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die vorstehenden Aussenkanten bei Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 226 vom 2.10.1974, S. 4) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 17.02	379 L 0488 (ABl. Nr. L 128 vom 26.5.1979, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 17.03	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 212)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 18.01	375 L 0443: Richtlinie 75/443/EWG des Rates vom 26. Juni 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Rückwärtsgang und das Geschwindigkeitsmessgerät in Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 196 vom 26.7.1975, S. 1)	1995	68
Anh. II Kap. I - 18.02	397 L 0039 (ABl. Nr. L 177 vom 5.7.1997, S. 15) <i>Beschluss Nr. 55/1998</i>	1998	150
Anh. II - Kap. I - 19.01	376 L 0114: Richtlinie 76/114/EWG des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Schilder, vorgeschriebene Angaben, deren Lage und Anbringungsart an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 24 vom 30.1.1976, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. L 329 vom 25.11.1982, S. 31, <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 19.02	378 L 0507 (ABl. Nr. L 155 vom 13.6.1978, S. 31)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 19.03	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 19.04	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 20.01	376 L 0115: Richtlinie 76/115/EWG des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Verankerungen der Sicherheitsgurte in Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 24 vom 30.1.1976, S. 6) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 20.02	381 L 0575 (ABl. Nr. L 209 vom 29.7.1981, S. 30)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 20.03	382 L 0318 (ABl. Nr. L 139 vom 19.5.1982, S. 9)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 20.04	390 L 0629 (ABl. Nr. L 341 vom 6.12.1990, S. 14) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 20.05	396 L 0038 (ABl. Nr. L 187 vom 26.7.1996, S. 95), berichtigt in ABl. Nr. L 76 vom 18.3.1997, S. 35 <i>Beschluss Nr. 63/1997</i>	1998	41
Anh. II - Kap. I - 21.01	376 L 0756: Richtlinie 76/756/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 21.02	380 L 0233 (ABl. Nr. L 51 vom 25.2.1980, S. 8), berichtigt in ABl. Nr. L 111 vom 30.4.1980, S. 22	1995	68
Anh. II - Kap. I - 21.03	382 L 0244 (ABl. Nr. L 109 vom 22.4.1982, S. 31)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 21.04	383 L 0276 (ABl. Nr. L 151 vom 9.6.1983, S. 47)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 21.05	384 L 0008 (ABl. Nr. L 9 vom 12.1.1984, S. 24)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 21.06	389 L 0278 (Abl. Nr. L 109 vom 20.4.1989, S. 38)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 21.07	391 L 0663 (Abl. Nr. L 366 vom 31.12.1991, S. 17) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 21.08	397 L 0028 (Abl. Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 1) <i>Beschluss Nr. 29/1998</i>	1998	146
Anh. II - Kap. I - 22.01	376 L 0757: Richtlinie 76/757/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückstrahler für Kraftfahrzeuge und Kraft- fahrzeuganhänger (Abl. Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 32) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 22.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 22.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 22.04	397 L 0029 (Abl. Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 11) <i>Beschluss Nr. 70/1998</i>	1998	196
Anh. II - Kap. I - 23.01	376 L 0758: Richtlinie 76/758/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Umrissleuchten, Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten und Bremsleuchten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (Abl. Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 54) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 23.02	1 79 H (Abl. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 23.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 23.04	389 L 0516 (Abl. Nr. L 265 vom 12.9.1989, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 23.05	397 L 0030 (Abl. Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 25) <i>Beschluss Nr. 40/1998</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 24.01	376 L 0759: Richtlinie 76/759/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Fahrtrichtungsanzeiger für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (Abl. Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 71) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 24.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 24.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 24.04	389 L 0277 (Abl. Nr. L 109 vom 20.4.1989, S. 25), berichtet in Abl. Nr. L 114 vom 27.4.1989, S. 52	1995	68
Anh. II - Kap. I - 24.05	399 L 0015 (Abl. Nr. L 97 vom 12.4.1999, S. 14) <i>Beschluss Nr. 157/1999</i>	2000	25
Anh. II - Kap. I - 25.01	376 L 0760: Richtlinie 76/760/EWG des Rates vom 22. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kennzeichen von Kraftfahrzeugen und Kraft- fahrzeuganhängern (Abl. Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 85) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 25.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 25.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 25.04	397 L 0031 (Abl. Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 49) <i>Beschluss Nr. 41/1998</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 26.01	376 L 0761: Richtlinie 76/761/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Kraftfahrzeugscheinwerfer für Fernlicht und/oder Abblendlicht sowie über Glüh- lampen für diese Scheinwerfer (Abl. Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 96) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 26.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 26.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 26.04	389 L 0517 (Abl. Nr. L 265 vom 12.9.1989, S. 15)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 26.05	399 L 0017 (Abl. Nr. L 97 vom 12.4.1999, S. 45) <i>Beschluss Nr. 157/1999</i>	2000	25
Anh. II - Kap. I - 27.01	376 L 0762: Richtlinie 76/762/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Nebelscheinwerfer für Kraftfahrzeuge und über Glühlampen für diese Scheinwerfer (Abl. Nr. L 262 vom 27. 9. 1976, S. 122) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 27.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19. 11. 1979, S. 109)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 27.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15. 11. 1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 27.04	399 L 0018 (Abl. Nr. L 97 vom 12. 4. 1999, S. 82) <i>Beschluss Nr. 157/1999</i>	2000	25

Anh. II - Kap. I - 28.01	377 L 0389: Richtlinie 77/389/EWG des Rates vom 17. Mai 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Abschleppeinrichtungen an Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 145 vom 13.6.1977, S. 41) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 28.02	396 L 0064 (ABl. Nr. L 258 vom 11.10.1996, S. 26) <i>Beschluss Nr. 75/1997</i>	1998	51
Anh. II - Kap. I - 29.01	377 L 0538: Richtlinie 77/538/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Nebenschlussleuchten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 60), berichtigt in ABl. Nr. L 284 vom 10.10.1978, S. 11, <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 29.02	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 29.03	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 29.04	389 L 0518 (ABl. Nr. L 265 vom 12.9.1989, S. 24)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 29.05	399 L 0014 (ABl. Nr. L 97 vom 12.4.1999, S. 1) <i>Beschluss Nr. 157/1999</i>	2000	25
Anh. II - Kap. I - 30.01	377 L 0539: Richtlinie 77/539/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückfahrscheinwerfer für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 72), berichtigt in ABl. Nr. L 284 vom 10.10.1978, S. 12, <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 30.02	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 30.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 30.04	397 L 0032 (Abl. Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 63) <i>Beschluss Nr. 42/1998</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 31.01	377 L 0540: Richtlinie 77/540/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Parkleuchten für Kraftfahrzeuge (Abl. Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 83), berichtigt in Abl. Nr. L 284 vom 10.10.1978, S. 12, <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 31.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 31.03	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 214)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 31.04	399 L 0016 (Abl. Nr. L 97 vom 12.4.1999, S. 33) <i>Beschluss Nr. 157/1999</i>	2000	25
Anh. II - Kap. I - 32.01	377 L 0541: Richtlinie 77/541/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sicherheitsgurte und Haltesysteme für Kraft- fahrzeuge (Abl. Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 95) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 32.02	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 32.03	381 L 0576 (Abl. Nr. L 209 vom 29.7.1981, S. 32)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 32.04	382 L 0319 (Abl. Nr. L 139 vom 19.5.1982, S. 17)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 32.05	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 214)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 32.06	390 L 0628 (ABl. Nr. L 341 vom 6.12.1990, S. 1)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 32.07	396 L 0036 (ABl. Nr. L 178 vom 17.7.1996, S. 15) <i>Beschluss Nr. 76/1997</i>	1998	51
Anh. II - Kap. I - 32.08	32000 L 0003 (ABl. Nr. L 53 vom 25.2.2000, S. 1) <i>Beschluss Nr. 103/2000</i>	2001	10
Anh. II - Kap. I - 33.01	377 L 0649: Richtlinie 77/649/EWG des Rates vom 27. September 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über das Sichtfeld der Fahrer von Kraftfahr- zeugen (ABl. Nr. L 267 vom 19.10.1977, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. L 150 vom 6.6.1978, S. 6, und <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 33.02	381 L 0643 (ABl. Nr. L 231 vom 15.8.1981, S. 41)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 33.03	388 L 0366 (ABl. Nr. L 181 vom 12.7.1988, S. 40)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 33.04	390 L 0630 (ABl. Nr. L 341 vom 6.12.1990, S. 20) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 34.01	378 L 0316: Richtlinie 78/316/EWG des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung der Kraftfahrzeuge (Kennzeichnung der Betätigungseinrichtun- gen, Kontrolleuchten und Anzeiger) (ABl. Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 3) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 34.02	393 L 0091 (ABl. Nr. L 284 vom 19.11.1993, S. 25) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71

Anh. II - Kap. I - 34.03	394 L 0053 (Abl. Nr. L 299 vom 22.11.1994, S. 36) <i>Beschluss Nr. 133/2001</i>	2001	200
Anh. II - Kap. I - 35.01	378 L 0317: Richtlinie 78/317/EWG des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen für die verglasten Flächen von Kraftfahrzeu- gen (Abl. Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 27), berichtigt in Abl. Nr. L 194 vom 19.7.1978, S. 30	1995	68
Anh. II - Kap. I - 36.01	378 L 0318: Richtlinie 78/318/EWG des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Scheibenwischer und die Scheiben- wascher von Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 49), berichtigt in Abl. Nr. L 194 vom 19.7.1978, S. 30 <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 36.02	394 L 0068 (Abl. Nr. L 354 vom 31.12.1994, S. 1) <i>Beschluss Nr. 40/1995</i>	1995	219
Anh. II - Kap. I - 37.01	378 L 0548: Richtlinie 78/548/EWG des Rates vom 12. Juni 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Heizung des Innenraums von Kraftfahr- zeugen (Abl. Nr. L 168 vom 26.6.1978, S. 40)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 38.01	378 L 0549: Richtlinie 78/549/EWG des Rates vom 12. Juni 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Radabdeckung von Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 168 vom 26.6.1978, S. 45) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 38.02	394 L 0078 (Abl. Nr. L 354 vom 31.12.1994, S. 10), berichtigt in Abl. Nr. L 153 vom 4.7.1995, S. 35 <i>Beschluss Nr. 41/1995</i>	1995	219

Anh. II - Kap. I - 39.01	378 L 0932: Richtlinie 78/932/EWG des Rates vom 16. Oktober 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Kopfstützen für Sitze von Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 325 vom 20.11.1978, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. L 329 vom 25.11.1982, S. 31, und <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 39.02	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 39.03	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 214)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 40.01	gestrichen (378 L 1015) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 40.02	gestrichen (1 79 H) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 40.03	gestrichen (1 85 I) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 40.04	gestrichen (387 L 0056) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 40.05	gestrichen (389 L 0235) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 41.01	gestrichen (380 L 0780) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 41.02	gestrichen (380 L 1272) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178
Anh. II - Kap. I - 41.03	gestrichen (1 85 I) <i>Beschluss Nr. 77/1999</i>	1999	178

Anh. II - Kap. I - 42.01	380 L 1268: Richtlinie 80/1268/EWG des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 36) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 42.02	389 L 0491 (ABl. Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 42.03	393 L 0116 (ABl. Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 39) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 42.04	399 L 0100 (ABl. Nr. L 334 vom 28.12.1999, S. 36) <i>Beschluss Nr. 50/2000</i>	2000	178
Anh. II - Kap. I - 43.01	380 L 1269: Richtlinie 80/1269/EWG des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Motorleistung von Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 46) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. I - 43.02	388 L 0195 (ABl. Nr. L 92 vom 9.4.1988, S. 50)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 43.03	389 L 0491 (ABl. Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	1995	68
Anh. II - Kap. I - 43.04	397 L 0021 (ABl. Nr. L 125 vom 16. 5.1997, S. 31) <i>Beschluss Nr. 43/1998</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 43.05	399 L 0099 (ABl. Nr. L 334 vom 28.12.1999, S. 32) <i>Beschluss Nr. 50/2000</i>	2000	178

Anh. II - Kap. I - 44.01	388 L 0077: Richtlinie 88/77/EWG des Rates vom 3. Dezember 1987 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen (ABl. Nr. L 36 vom 9.2.1988, S. 33)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. I - 44.02	391 L 0542 (ABl. Nr. L 295 vom 25.10.1991, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 44.03	396 L 0001 (ABl. Nr. L 40 vom 17.2.1996, S. 1) <i>Beschluss Nr. 75/1996</i>	1997	92
Anh. II - Kap. I - 44.04	397 L 0068 (ABl. Nr. L 59 vom 27.2.1998, S. 1) <i>Beschluss Nr. 115/1999</i>	1999	219
Anh. II - Kap. I - 44.05	399 L 0096 (ABl. Nr. L 44 vom 16.2.2000, S. 1) <i>Beschluss Nr. 72/2000</i>	2000	221
Anh. II - Kap. I - 44.06	1 94 N (ABl. Nr. C 241 vom 29.8.1994, S. 21) <i>Beschluss Nr. 27/2002</i>	2002	75
Anh. II - Kap. I - 44.07	32001 L 0027 (Abl. Nr. L 107 vom 18.4.2001, S.10), berichtigt in ABl. Nr. L 266 vom 6.10.2001, S.15 <i>Beschluss Nr. 27/2002</i>	2002	75
Anh. II - Kap. I - 45.01	389 L 0297: Richtlinie 89/297/EWG des Rates vom 13. April 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über seitliche Schutzvorrichtungen (Seitenschutz) bestimmter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. Nr. L 124 vom 5.5.1989, S. 1)	1995	68

Anh. II - Kap. I - 45a.01	391 L 0226: Richtlinie 91/226/EWG des Rates vom 27. März 1991 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Spritzschutzsysteme an bestimmten Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 103 vom 27.3.1991, S. 5) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45b.01	392 L 0021: Richtlinie 92/21/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M ₁ (ABl. Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45b.02	395 L 0048 (ABl. Nr. L 233 vom 30.9.1995, S. 73) <i>Beschluss Nr. 76/1996</i>	1997	92
Anh. II - Kap. I - 45c.01	392 L 0022: Richtlinie 92/22/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Sicherheits Scheiben und Werkstoffe für Windschutzscheiben in Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (ABl. Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 11) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45c.02	32001 L 0092 (ABl. Nr. L 291 vom 8.11.2001, S. 24) <i>Beschluss Nr. 48/2002</i>	2002	106
Anh. II - Kap. I - 45d.01	392 L 0023: Richtlinie 92/23/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage (ABl. Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 95) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45d.02	1 94 N (ABl. Nr. C 241 vom 29.8.1994, S. 21) <i>Beschluss Nr. 26/2002</i>	2002	75
Anh. II - Kap. I - 45d.03	32001 L 0043 (ABl. Nr. L 211 vom 4.8.2001, S. 25) <i>Beschluss Nr. 26/2002</i>	2002	75

Anh. II - Kap. I - 45e.01	392 L 0024: Richtlinie 92/24/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen und vergleichbare Geschwindigkeitsbegrenzungssysteme für bestimmte Kraftfahrzeugklassen (ABl. Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 154) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995 71
Anh. II - Kap. I - 45g.01	392 L 0114: Richtlinie 92/114/EWG des Rates vom 17. Dezember 1992 über die vorstehenden Aussenkanten vor der Führerhausrückwand von Kraftfahrzeugen der Klasse N (ABl. Nr. L 409 vom 31.12.1992, S. 17) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995 71
Anh. II - Kap. I - 45r.01	394 L 0020: Richtlinie 94/20/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen (ABl. Nr. L 195 vom 29.7.1994, S. 1) <i>Beschluss Nr. 30/1994</i>	1995 71
Anh. II - Kap. I - 45s.01	395 L 0001: Richtlinie 95/1/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 2. Februar 1995 über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit sowie das maximale Drehmoment und die maximale Nutzleistung des Motors von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 52 vom 8.3.1995, S. 1) <i>Beschluss Nr. 57/1995</i>	1996 58
Anh. II - Kap. 1 - 45s.02	32001 L 0041 (ABl. Nr. L 133 vom 18.5.2002, S. 17) <i>Beschluss Nr. 41/2003</i>	2003 175
Anh. II - Kap. I - 45t.01	395 L 0028: Richtlinie 95/28/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. Oktober 1995 über das Brennverhalten von Werkstoffen der Innenausstattung bestimmter Kraftfahrzeugklassen (ABl. Nr. L 281 vom 23.11.1995, S.1) <i>Beschluss Nr. 1/1997</i>	1997 93

Anh. II - Kap. I - 45u.01	396 L 0027: Richtlinie 96/27/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG (ABl. Nr. L 169 vom 8.7.1996, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. 102 vom 19.4.1997, S. 46 <i>Beschluss Nr. 60/1997</i>	1998	41
Anh. II - Kap. I - 45v.01	396 L 0079: Richtlinie 96/79/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Frontalaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG (ABl. Nr. L 18 vom 21.1.1997, S. 7) <i>Beschluss Nr. 44/1998</i> <i>geändert durch:</i>	1998	148
Anh. II - Kap. I - 45v.02	399 L 0098 (ABl. Nr. L 9 vom 13.1.2000, S. 14) <i>Beschluss Nr. 72/2000</i>	2000	221
Anh. II - Kap. I - 45w.01	397 L 0027: Richtlinie 97/27/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Juli 1997 über die Massen und Abmessungen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG (ABl. Nr. L 233 vom 25.8.1997, S. 1) <i>Beschluss Nr. 56/1998</i> <i>geändert durch:</i>	1998	150
Anh. II - Kap. I - 45w.02	32001 L 0085 (ABl. Nr. L 42 vom 13.2.2002, S.1) <i>Beschluss Nr. 138/2002</i>	2003	38
Anh. II - Kap. I - 45y.01	32001 L 0085: Richtlinie 2001/85/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. November 2001 über besondere Vorschriften für Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen ausser dem Fahrersitz und zur Änderung der Richtlinien 70/156/EWG und 97/27/EG (ABl. Nr. L 42 vom 13.2.2002, S. 1) <i>Beschluss Nr. 138/2002</i>	2003	38

Anh. XIII - 14.01	gestrichen (385 L 0003) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.02	gestrichen (386 L 0360) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.03	gestrichen (388 L 0218) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.04	gestrichen (389 L 0338) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.05	gestrichen (289 L 0460) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.06	gestrichen (389 L 0461) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.07	gestrichen (391 L 0060) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 14.08	gestrichen (392 L 0007) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 15.01	gestrichen (386 L 0364) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 15a.01	396 L 0053: Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr (ABl. Nr. L 235 vom 17.9.1996, S. 59) <i>Beschluss Nr. 24/1997</i>	1997	187
Anh. XIII - 15a.02	32002 L 0007 (ABl. Nr. L 67 vom 9.3.2002, S. 47) <i>Beschluss Nr. 130/2002</i>	2002	150
Anh. XIII - 16.01	gestrichen (377 L 0143) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189
Anh. XIII - 16.02	gestrichen (388 L 0449) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189
Anh. XIII - 16.03	gestrichen (391 L 0225) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189
Anh. XIII - 16.04	gestrichen (391 L 0328) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189

Anh. XIII - 16.05	gestrichen (392 L 0054) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189
Anh. XIII - 16.06	gestrichen (392 L 0055) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189
Anh. XIII - 16.07	gestrichen (394 L 0023) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i>	1997	189
Anh. XIII - 16a.01	396 L 0096: Richtlinie 96/96/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die technische Überwachung der Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. Nr. L 46 vom 17.2.1997, S. 1) <i>Beschluss Nr. 33/1997</i> <i>geändert durch:</i>	1997	189
Anh. XIII - 16a.02	399 L 0052 (ABl. Nr. L 142 vom 5.6.1999, S. 26) <i>Beschluss Nr. 170/1999</i>	2000	25
Anh. XIII - 16a.03	32001 L 0009 (ABl. Nr. L 48 vom 17.2.2001, S. 18) <i>Beschluss Nr. 94/2001</i>	2001	146
Anh. XIII - 16a.04	32001 L 0011 (ABl. Nr. L 48 vom 17.2.2001, S. 20) <i>Beschluss Nr. 94/2001</i>	2001	146
Anh. XIII - 17.01	389 L 0459: Richtlinie 89/459/EWG des Rates vom 18. Juli 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Profiltiefe der Reifen an bestimmten Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhängern (ABl. Nr. L 226 vom 3.8.1989, S. 4)	1995	68
Anh. XIII - 17a.01	391 L 0671: Richtlinie 91/671/EWG des Rates vom 16. Dezember 1991 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Gurtanlegepflicht in Kraftfahrzeugen mit einem Gewicht von weniger als 3,5 Tonnen (ABl. Nr. L 373 vom 31.12.1991, S. 26) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71

Anh. XIII -
17b.01

392 L 0006: Richtlinie 92/6/EWG des Rates vom 10. Februar 1992 über Einbau und Benutzung von Geschwindigkeitsbegrenzern für bestimmte Kraftfahrzeugklassen in der Gemeinschaft (ABl. Nr. L 57 vom 2.3.1992, S. 27, berichtigt in ABl. Nr. L 244 vom 30.9.1993, S. 34)

Beschluss Nr. 7/1994

1995 71

12 ECE-Reglemente

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 1	<p>ECE-Reglement Nr. 1 vom 8. August 1960 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugscheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, die mit Glühlampen der Kategorie R2 und/oder HS1 ausgerüstet sind;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 ¹⁾ 18.3.1986</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1¹⁾ 18.3.1988</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1¹⁾ 14.5.1990</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 01 / Erg. 3¹⁾ 2.12.1992</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4 14.2.1994</p> <p>Änd. 01 / Erg. 3 / Korr. 1 1.7.1994</p> <p>Änd. 01 / Erg. 5 16.6.1995</p> <p>Rev. 4 / Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 01 / Erg. 6 26.12.1996</p> <p>Änd. 01 / Erg. 7 30.12.1997</p> <p>Änd. 02 8.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 4 v. 21.12.1992</p>	76/761/EWG
ECE-R 2	<p>ECE-Reglement Nr. 2 vom 8. August 1960 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Glühlampen, die in Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht und Fernlicht oder für eines der beiden verwendet werden;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 02 26.9.1978</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 29.8.1982</p> <p>Änd. 03¹⁾ 9.3.1986</p> <p>(dieses Reglement wurde durch das Reglement Nr. 37 ersetzt)</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 28.4.1986</p>	76/761/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie																												
ECE-R 7	<p data-bbox="293 244 757 448">ECE-Reglement Nr. 7 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten und Markierleuchten für Motorfahrzeuge (mit Ausnahme von Motorrädern) und ihre Anhänger;</p> <table data-bbox="293 463 757 890"> <tr> <td>geändert durch:</td> <td>in Kraft seit:</td> </tr> <tr> <td>Änd. 01¹⁾</td> <td>15.8.1985</td> </tr> <tr> <td>Änd. 01 / Erg. 1¹⁾</td> <td>2.7.1987</td> </tr> <tr> <td>Korr. 1¹⁾</td> <td>7.11.1988</td> </tr> <tr> <td>Änd. 01 / Erg. 2¹⁾</td> <td>24.7.1989</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02¹⁾</td> <td>5.5.1991</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾</td> <td>24.9.1992</td> </tr> <tr> <td>Korr. 2¹⁾</td> <td>1.7.1992</td> </tr> <tr> <td>Korr. 3¹⁾</td> <td>4.9.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 2</td> <td>26.1.1994</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 2 / Korr. 1</td> <td>10.3.1995</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 3</td> <td>11.2.1996</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 4</td> <td>3.9.1997</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 5</td> <td>27.12.2000</td> </tr> </table> <p data-bbox="293 897 757 927">¹⁾ Rev. 2 v. 18.12.1992</p>	geändert durch:	in Kraft seit:	Änd. 01 ¹⁾	15.8.1985	Änd. 01 / Erg. 1 ¹⁾	2.7.1987	Korr. 1 ¹⁾	7.11.1988	Änd. 01 / Erg. 2 ¹⁾	24.7.1989	Änd. 02 ¹⁾	5.5.1991	Änd. 02 / Erg. 1 ¹⁾	24.9.1992	Korr. 2 ¹⁾	1.7.1992	Korr. 3 ¹⁾	4.9.1992	Änd. 02 / Erg. 2	26.1.1994	Änd. 02 / Erg. 2 / Korr. 1	10.3.1995	Änd. 02 / Erg. 3	11.2.1996	Änd. 02 / Erg. 4	3.9.1997	Änd. 02 / Erg. 5	27.12.2000	76/758/EWG
geändert durch:	in Kraft seit:																													
Änd. 01 ¹⁾	15.8.1985																													
Änd. 01 / Erg. 1 ¹⁾	2.7.1987																													
Korr. 1 ¹⁾	7.11.1988																													
Änd. 01 / Erg. 2 ¹⁾	24.7.1989																													
Änd. 02 ¹⁾	5.5.1991																													
Änd. 02 / Erg. 1 ¹⁾	24.9.1992																													
Korr. 2 ¹⁾	1.7.1992																													
Korr. 3 ¹⁾	4.9.1992																													
Änd. 02 / Erg. 2	26.1.1994																													
Änd. 02 / Erg. 2 / Korr. 1	10.3.1995																													
Änd. 02 / Erg. 3	11.2.1996																													
Änd. 02 / Erg. 4	3.9.1997																													
Änd. 02 / Erg. 5	27.12.2000																													

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 8	<p>ECE-Reglement Nr. 8 vom 15. November 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeugscheinwerfer mit Halogenlampen (H1-, H2-, H3-, HB3-, HB4-, H7- und/oder H8-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht oder für Fernlicht oder für beides;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 25.1.1971</p> <p>Änd. 02 6.5.1974</p> <p>Änd. 03¹⁾ 12.3.1978</p> <p>Änd. 04¹⁾ 6.7.1986</p> <p>Änd. 04 / Erg. 1¹⁾ 24.7.1989</p> <p>Änd. 04 / Erg. 2¹⁾ 28.11.1990</p> <p>Änd. 04 / Erg. 3¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 04 / Erg. 4¹⁾ 13.1.1993</p> <p>Änd. 04 / Erg. 5 9.2.1994</p> <p>Änd. 04 / Erg. 4 / 1.7.1994</p> <p>Korr. 1</p> <p>Rev. 3 / Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 04 / Erg. 6 15.1.1997</p> <p>Änd. 04 / Erg. 7 3.9.1997</p> <p>Änd. 04 / Erg. 8 25.12.1998</p> <p>Änd. 04 / Erg. 9 14.5.1998</p> <p>Änd. 04 / Erg. 10 4.2.1999</p> <p>Änd. 04 / Erg. 10 4.2.1999</p> <p>Änd. 05 8.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 22.1.1993</p>	76/761/EWG
ECE-R 10	<p>ECE-Reglement Nr. 10 vom 1. April 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Funkentstörung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 19.3.1978</p> <p>Änd. 02¹⁾ 3.9.1997</p> <p>Änd. 02 / Korr. 1 11.3.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 04.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Korr. 2 10.11.1999</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 8.12.1997</p>	72/245/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 11	<p>ECE-Reglement Nr. 11 vom 1. Juni 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Türschlösser und Türaufhängungen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 6.5.1974</p> <p>Änd. 02 15.3.1981</p> <p>Korr. 1 15.3.1981</p> <p>Änd. 02 / Erg.1 20.4.1986</p>	70/387/EWG
ECE-R 12	<p>ECE-Reglement Nr. 12 vom 1. Juli 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 20.10.1974</p> <p>Änd. 02²⁾ 14.11.1982</p> <p>Korr. 1²⁾ 2.2.1987</p> <p>Korr. 2²⁾ 28.4.1988</p> <p>Änd. 03²⁾ 24.8.1993</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1 12.12.1996</p> <p>Änd. 03 / Erg. 2 25.12.1997</p> <p>Änd. 03 / Erg. 2 / 23.6.1997</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 03 / Erg. 3 23.3.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 23.3.1983</p> <p>²⁾ Rev. 3 v. 30.5.1994</p>	74/297/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 13-H	<p>ECE-Reglement Nr. 13-H vom 11. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Personenwagen hinsichtlich der Bremsen</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1 23.6.1999</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 27.12.2000</p> <p>Änd. 00 / Korr. 2 5.7.2000</p>	
ECE-R 14	<p>ECE-Reglement Nr. 14 vom 1. April 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich der Verankerung der Sicherheitsgurte;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 28.4.1976</p> <p>Korr. 3¹⁾ 10.8.1979</p> <p>Änd. 02¹⁾ 22.11.1984</p> <p>Änd. 03¹⁾ 29.1.1992</p> <p>Änd. 03 / Korr. 1¹⁾ 11.9.1992</p> <p>Änd. 02 / Korr. 2¹⁾ 11.9.1992</p> <p>Änd. 02 / Korr. 3 12.3.1993</p> <p>Änd. 04 18.1.1998</p> <p>Änd. 04 / Korr. 1 23.6.1997</p> <p>Änd. 05 4.2.1999</p> <p>Änd. 05 / Erg. 1 26.12.2000</p> <p>Änd. 05 / Erg. 2 8.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 16.12.1992</p>	76/115/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 16	<p>ECE-Reglement Nr. 16 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung:</p> <p>I der Sicherheitsgurte und Rückhaltesysteme für erwachsene Personen in Motorfahrzeugen;</p> <p>II von Fahrzeugen die mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sind;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 18.4.1972</p> <p>Änd. 02 3.10.1973</p> <p>Änd. 03 9.12.1979</p> <p>Korr. 1 1.6.1981</p> <p>Änd. 04¹⁾ 22.12.1985</p> <p>Korr. 2¹⁾ 8.4.1988</p> <p>Änd. 04 / Erg. 1¹⁾ 15.6.1988</p> <p>Änd. 04 / Erg. 2¹⁾ 26.3.1989</p> <p>Änd. 04 / Erg. 3¹⁾ 20.11.1989</p> <p>Korr. 3¹⁾ 9.11.1990</p> <p>Änd. 04 / Erg. 4²⁾ 4.10.1992</p> <p>Änd. 04 / Erg. 5²⁾ 16.8.1993</p> <p>Rev. 3 / Korr.1²⁾ 26.8.1993</p> <p>Änd. 04 / Erg. 6²⁾ 18.10.1995</p> <p>Änd. 04 / Erg. 7²⁾ 18.1.1998</p> <p>Änd. 04 / Erg. 8²⁾ 4.2.1999</p> <p>Änd. 04 / Erg. 9²⁾ 23.3.2000</p> <p>Änd. 04 / Erg. 10 27.12.2000</p> <p>Änd. 04 / Erg. 11 8.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 13.12.1990</p> <p>²⁾ Rev. 4 v. 11.8.2000</p>	77/541/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 17	<p>ECE-Reglement Nr. 17 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen sowie der Eigenschaften der für diese Sitze vorgesehenen Kopfstützen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 02¹⁾ 9.3.1981</p> <p>Änd. 03¹⁾ 1.5.1986</p> <p>Korr. 1¹⁾ 14.12.1987</p> <p>Änd. 04²⁾ 28.1.1990</p> <p>Rev. 3 / Korr. 1 11.9.1992</p> <p>Änd. 04 / Erg. 1 26.1.1994</p> <p>Änd. 05 26.12.1996</p> <p>Änd. 06 18.1.1998</p> <p>Änd. 07 6.8.1998</p> <p>Änd. 06 / Korr. 1 10.3.1999</p> <p>Änd. 07 / Erg. 1 17.11.1999</p> <p>Änd. 07 / Erg. 2 13.1.2000</p> <p>Änd. 07 / Korr. 1 8.3.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 12.5.1986</p> <p>²⁾ Rev. 3 v. 20.3.1990</p>	74/408/EWG 78/932/EWG
ECE-R 18	<p>ECE-Reglement Nr. 18 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich ihrer Sicherheit gegen unbefugte Benützung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 24.11.1980</p> <p>Korr. 1¹⁾ 2.5.1986</p> <p>Änd. 02¹⁾ 3.9.1997</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 10.12.1997</p>	74/61/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 19	<p>ECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 18.12.1974</p> <p>Änd. 02¹⁾ 8.5.1988</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 28.2.1989</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3¹⁾ 28.11.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 16.6.1995</p> <p>Rev. 3 /Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 15.1.1997</p> <p>Änd. 02 / Erg. 7 27.4.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 8 6.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 9 23.3.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 2.3.1993</p>	76/762/EWG
ECE-R 20	<p>ECE-Reglement Nr. 20 vom 1. Mai 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeugscheinwerfer mit Halogenglühlampen (H4-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder für beides;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 15.8.1976</p> <p>Änd. 02¹⁾ 3.7.1986</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 28.2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 2.12.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4 5.3.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 / 1.7.1994</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 27.11.1994</p> <p>Rev. 2 / Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 25.12.1997</p> <p>Änd. 03 9.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 28.12.1992</p>	76/761/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 21	<p>ECE-Reglement Nr. 21 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Innenausstattung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 8.10.1980</p> <p>Änd. 01 / Erg.1¹⁾ 26.4.1986</p> <p>Rev. 1 / Korr.1¹⁾ 2.9.1986</p> <p>Änd. 1 / Erg. 2 18.1.1998</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1 8.3.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 12.8.1993</p>	74/60/EWG
ECE-R 23	<p>ECE-Reglement Nr. 23 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückfahrscheinwerfer für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 22.3.1977</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Korr. 1¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5 11.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6 18.1.1998</p> <p>Änd. 00 / Erg. 7 28.12.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5 / 7.3.2001</p> <p>Korr. 1</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 18.12.1992</p>	77/539/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 24	<p>ECE-Reglement Nr. 24 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für:</p> <p>I die Genehmigung der Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren) hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe;</p> <p>II die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Kompressionszündung (Dieselmotor) eines genehmigten Typs;</p> <p>III die Genehmigung der mit einem Motor mit Kompressionszündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Motorfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor;</p> <p>IV die Messung der Leistung von Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren);</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 11.9.1973</p> <p>Änd. 02¹⁾ 11.2.1980</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 15.2.1984</p> <p>Rev. 2 / Änd. 03 20.4.1986</p> <p>Änd. 03²⁾ 20.4. 1986</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1²⁾ 27.3.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 27.5.1980</p> <p>²⁾ Rev. 2 v. 25.4.1986</p>	72/306/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 25	<p>ECE-Reglement Nr. 25 vom 1. März 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von in Fahrzeugsitzen einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 11.8.1981</p> <p>Änd. 02 26.4.1986</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 3.5.1987</p> <p>Änd. 03¹⁾ 20.11.1989</p> <p>Rev. 1 / Korr. 1 11.9.1992</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1 30.1.1994</p> <p>Änd. 04 15.1.1997</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 20.4.1990</p>	78/932/EWG
ECE-R 26	<p>ECE-Reglement Nr. 26 vom 1. Juli 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich ihrer vorstehenden Aussenkanten;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 11.9.1973</p> <p>Korr. 1 23.5.1986</p> <p>Änd. 02 13.12.1996</p> <p>Änd. 02 / Korr. 1 13.12.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 6.7.2000</p>	74/483/EWG
ECE-R 27	<p>ECE-Reglement Nr. 27 vom 15. September 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Warndreiecke;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 11.9.1973</p> <p>Änd. 02¹⁾ 1.7.1977</p> <p>Änd. 03 3.3.1985</p> <p>Änd. 03 / Korr. 1¹⁾ 11.9.1992</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1¹⁾ 18.1.1998</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 18.01.1998</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 28	<p>ECE-Reglement Nr. 28 vom 15. Januar 1973 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der akustischen Warnvorrichtungen und der Motorfahrzeuge hinsichtlich ihrer akustischen Warnsignale;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 7.2.1984</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 8.1.1991</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 28.12.2000</p> <p>Erg. 2 / Korr. 16.6.1992</p>	70/388/EWG
ECE-R 29	<p>ECE-Reglement Nr. 29 vom 15. Juni 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen der Führerkabine von Nutzfahrzeugen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 15.7.1975</p> <p>Änd. 01 1.8.1977</p> <p>Rev. 1 15.3.1985</p> <p>Rev. 1 / Korr. 1 15.3.1985</p> <p>Rev. 1 / Korr.2 11.9.1992</p> <p>Änd. 02 27.2.1999</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie																								
ECE-R 36	<p data-bbox="293 244 757 335">ECE-Reglement Nr. 36 vom 1. März 1976 über einheitliche Vorschriften hinsichtlich der Konstruktion von Gesellschaftswagen;</p> <table data-bbox="293 351 757 694"> <tr> <td data-bbox="293 351 467 377">geändert durch:</td> <td data-bbox="539 351 757 377">in Kraft seit:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 378 467 405">Änd. 01¹⁾</td> <td data-bbox="539 378 757 405">8.2.1982</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 406 467 432">Änd. 02¹⁾</td> <td data-bbox="539 406 757 432">7.9.1986</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 434 467 460">Änd. 03¹⁾</td> <td data-bbox="539 434 757 460">14.12.1992</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 462 467 488">Rev. 1 / Korr. 1</td> <td data-bbox="539 462 757 488">10.3.1995</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 489 467 515">Änd. 03 / Erg. 1</td> <td data-bbox="539 489 757 515">4.5.1998</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 517 467 543">Änd. 03 / Erg.2</td> <td data-bbox="539 517 757 543">6.8.1998</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 545 467 571">Änd. 03 / Erg. 1 /</td> <td data-bbox="539 545 757 571">12.11.1998</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 572 467 599">Korr. 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 600 467 626">Rev. 1 / Korr. 3</td> <td data-bbox="539 600 757 626">10.3.1999</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 628 467 654">Änd. 03 / Erg. 3</td> <td data-bbox="539 628 757 654">6.7.2000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="293 656 467 682">Änd. 03 / Erg. 4</td> <td data-bbox="539 656 757 682">28.12.2000</td> </tr> </table> <p data-bbox="293 699 498 725">¹⁾ Rev. 1 v. 23.9.1993</p>	geändert durch:	in Kraft seit:	Änd. 01 ¹⁾	8.2.1982	Änd. 02 ¹⁾	7.9.1986	Änd. 03 ¹⁾	14.12.1992	Rev. 1 / Korr. 1	10.3.1995	Änd. 03 / Erg. 1	4.5.1998	Änd. 03 / Erg.2	6.8.1998	Änd. 03 / Erg. 1 /	12.11.1998	Korr. 1		Rev. 1 / Korr. 3	10.3.1999	Änd. 03 / Erg. 3	6.7.2000	Änd. 03 / Erg. 4	28.12.2000	2001/85/EG
geändert durch:	in Kraft seit:																									
Änd. 01 ¹⁾	8.2.1982																									
Änd. 02 ¹⁾	7.9.1986																									
Änd. 03 ¹⁾	14.12.1992																									
Rev. 1 / Korr. 1	10.3.1995																									
Änd. 03 / Erg. 1	4.5.1998																									
Änd. 03 / Erg.2	6.8.1998																									
Änd. 03 / Erg. 1 /	12.11.1998																									
Korr. 1																										
Rev. 1 / Korr. 3	10.3.1999																									
Änd. 03 / Erg. 3	6.7.2000																									
Änd. 03 / Erg. 4	28.12.2000																									

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie																																																														
ECE-R 37	<p data-bbox="293 244 757 417">ECE-Reglement Nr. 37 vom 1. Februar 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Glühlampen zur Verwendung in genehmigten Leuchten von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern;</p> <table data-bbox="293 435 757 1315"> <thead> <tr> <th data-bbox="293 435 467 463">geändert durch:</th> <th data-bbox="536 435 674 463">in Kraft seit:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td data-bbox="293 466 467 489">Änd. 01</td><td data-bbox="536 466 674 489">20.10.1981</td></tr> <tr><td data-bbox="293 492 467 515">Änd. 02¹⁾</td><td data-bbox="536 492 674 515">27.10.1983</td></tr> <tr><td data-bbox="293 518 467 542">Änd. 03¹⁾</td><td data-bbox="536 518 674 542">1.6.1984</td></tr> <tr><td data-bbox="293 545 467 568">Korr. 2¹⁾</td><td data-bbox="536 545 674 568">7.4.1986</td></tr> <tr><td data-bbox="293 571 467 594">Änd. 03 / Erg. 1¹⁾</td><td data-bbox="536 571 674 594">23.10.1986</td></tr> <tr><td data-bbox="293 597 467 620">Änd. 03 / Erg. 2¹⁾</td><td data-bbox="536 597 674 620">27.10.1987</td></tr> <tr><td data-bbox="293 623 467 646">Änd. 03 / Erg. 3¹⁾</td><td data-bbox="536 623 674 646">30.3.1988</td></tr> <tr><td data-bbox="293 649 467 672">Änd. 03 / Erg. 4¹⁾</td><td data-bbox="536 649 674 672">23.7.1989</td></tr> <tr><td data-bbox="293 676 467 699">Änd. 03 / Erg. 5¹⁾</td><td data-bbox="536 676 674 699">3.8.1989</td></tr> <tr><td data-bbox="293 702 467 725">Änd. 03 / Erg. 6¹⁾</td><td data-bbox="536 702 674 725">29.11.1990</td></tr> <tr><td data-bbox="293 728 467 751">Änd. 03 / Erg. 7¹⁾</td><td data-bbox="536 728 674 751">5.5.1991</td></tr> <tr><td data-bbox="293 754 467 777">Änd. 03 / Erg. 8¹⁾</td><td data-bbox="536 754 674 777">6.9.1992</td></tr> <tr><td data-bbox="293 780 467 803">Änd. 03 / Erg. 9¹⁾</td><td data-bbox="536 780 674 803">16.12.1992</td></tr> <tr><td data-bbox="293 806 467 830">Korr. 1 / Erg. 9</td><td data-bbox="536 806 674 830">23.8.1993</td></tr> <tr><td data-bbox="293 833 467 856">Änd. 03 / Erg. 10</td><td data-bbox="536 833 674 856">5.3.1995</td></tr> <tr><td data-bbox="293 859 467 882">Änd. 03 / Erg. 11</td><td data-bbox="536 859 674 882">16.6.1995</td></tr> <tr><td data-bbox="293 885 467 908">Änd. 03 / Erg. 12</td><td data-bbox="536 885 674 908">11.2.1996</td></tr> <tr><td data-bbox="293 911 467 934">Änd. 03 / Erg. 13</td><td data-bbox="536 911 674 934">23.1.1997</td></tr> <tr><td data-bbox="293 937 467 960">Änd. 03 / Erg. 14</td><td data-bbox="536 937 674 960">3.9.1997</td></tr> <tr><td data-bbox="293 964 467 987">Änd. 03 / Erg. 15</td><td data-bbox="536 964 674 987">14.5.1998</td></tr> <tr><td data-bbox="293 990 467 1013">Änd. 03 / Erg. 10 /</td><td data-bbox="536 990 674 1013">11.3.1998</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1016 467 1039">Korr. 1</td><td></td></tr> <tr><td data-bbox="293 1042 467 1065">Änd. 03 / Erg. 11 /</td><td data-bbox="536 1042 674 1065">11.3.1998</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1068 467 1091">Korr. 1</td><td></td></tr> <tr><td data-bbox="293 1094 467 1118">Änd. 03 / Erg. 16</td><td data-bbox="536 1094 674 1118">17.5.1999</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1121 467 1144">Änd. 03 / Erg. 17</td><td data-bbox="536 1121 674 1144">17.11.1999</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1147 467 1170">Änd. 03 / Erg. 18</td><td data-bbox="536 1147 674 1170">13.1.2000</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1173 467 1196">Änd. 03 / Erg. 19</td><td data-bbox="536 1173 674 1196">28.12.2000</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1199 467 1222">Änd. 03 / Erg. 20</td><td data-bbox="536 1199 674 1222">9.9.2001</td></tr> <tr><td data-bbox="293 1225 467 1248">Änd. 03 / Erg. 21</td><td data-bbox="536 1225 674 1248">4.12.2001</td></tr> </tbody> </table> <p data-bbox="293 1318 508 1344">¹⁾ Rev. 2 v. 30.12.1992</p>	geändert durch:	in Kraft seit:	Änd. 01	20.10.1981	Änd. 02 ¹⁾	27.10.1983	Änd. 03 ¹⁾	1.6.1984	Korr. 2 ¹⁾	7.4.1986	Änd. 03 / Erg. 1 ¹⁾	23.10.1986	Änd. 03 / Erg. 2 ¹⁾	27.10.1987	Änd. 03 / Erg. 3 ¹⁾	30.3.1988	Änd. 03 / Erg. 4 ¹⁾	23.7.1989	Änd. 03 / Erg. 5 ¹⁾	3.8.1989	Änd. 03 / Erg. 6 ¹⁾	29.11.1990	Änd. 03 / Erg. 7 ¹⁾	5.5.1991	Änd. 03 / Erg. 8 ¹⁾	6.9.1992	Änd. 03 / Erg. 9 ¹⁾	16.12.1992	Korr. 1 / Erg. 9	23.8.1993	Änd. 03 / Erg. 10	5.3.1995	Änd. 03 / Erg. 11	16.6.1995	Änd. 03 / Erg. 12	11.2.1996	Änd. 03 / Erg. 13	23.1.1997	Änd. 03 / Erg. 14	3.9.1997	Änd. 03 / Erg. 15	14.5.1998	Änd. 03 / Erg. 10 /	11.3.1998	Korr. 1		Änd. 03 / Erg. 11 /	11.3.1998	Korr. 1		Änd. 03 / Erg. 16	17.5.1999	Änd. 03 / Erg. 17	17.11.1999	Änd. 03 / Erg. 18	13.1.2000	Änd. 03 / Erg. 19	28.12.2000	Änd. 03 / Erg. 20	9.9.2001	Änd. 03 / Erg. 21	4.12.2001	76/761/EWG
geändert durch:	in Kraft seit:																																																															
Änd. 01	20.10.1981																																																															
Änd. 02 ¹⁾	27.10.1983																																																															
Änd. 03 ¹⁾	1.6.1984																																																															
Korr. 2 ¹⁾	7.4.1986																																																															
Änd. 03 / Erg. 1 ¹⁾	23.10.1986																																																															
Änd. 03 / Erg. 2 ¹⁾	27.10.1987																																																															
Änd. 03 / Erg. 3 ¹⁾	30.3.1988																																																															
Änd. 03 / Erg. 4 ¹⁾	23.7.1989																																																															
Änd. 03 / Erg. 5 ¹⁾	3.8.1989																																																															
Änd. 03 / Erg. 6 ¹⁾	29.11.1990																																																															
Änd. 03 / Erg. 7 ¹⁾	5.5.1991																																																															
Änd. 03 / Erg. 8 ¹⁾	6.9.1992																																																															
Änd. 03 / Erg. 9 ¹⁾	16.12.1992																																																															
Korr. 1 / Erg. 9	23.8.1993																																																															
Änd. 03 / Erg. 10	5.3.1995																																																															
Änd. 03 / Erg. 11	16.6.1995																																																															
Änd. 03 / Erg. 12	11.2.1996																																																															
Änd. 03 / Erg. 13	23.1.1997																																																															
Änd. 03 / Erg. 14	3.9.1997																																																															
Änd. 03 / Erg. 15	14.5.1998																																																															
Änd. 03 / Erg. 10 /	11.3.1998																																																															
Korr. 1																																																																
Änd. 03 / Erg. 11 /	11.3.1998																																																															
Korr. 1																																																																
Änd. 03 / Erg. 16	17.5.1999																																																															
Änd. 03 / Erg. 17	17.11.1999																																																															
Änd. 03 / Erg. 18	13.1.2000																																																															
Änd. 03 / Erg. 19	28.12.2000																																																															
Änd. 03 / Erg. 20	9.9.2001																																																															
Änd. 03 / Erg. 21	4.12.2001																																																															

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 38	<p>ECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebelschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 14.2.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 11.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 3.9.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6 28.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 9.6.1998</p>	77/538/EWG
ECE-R 39	<p>ECE-Reglement Nr. 39 vom 20. November 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Geschwindigkeitsmessgeräte und ihres Einbaus;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 18.7.1988</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 25.12.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 4.12.2001</p>	75/443/EWG
ECE-R 42	<p>ECE-Reglement Nr. 42 vom 1. Juni 1980 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihrer vorderen und hinteren Schutz-einrichtungen (Stossstangen usw.);</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 9.10.1980</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 43	<p>ECE-Reglement Nr. 43 vom 15. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung des Sicherheitsglases und der Verglasungswerkstoffe;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 14.10.1982</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 4.4.1986</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 31.3.1987</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4 13.1.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5 6.7.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4 / 3.8.2000</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6 9.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 24.2.1988</p>	92/22/EWG
ECE-R 44	<p>ECE-Reglement Nr. 44 vom 1. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückhaltesystemen für Kinder in Motorfahrzeugen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 17.11.1982</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1 1.2.1984</p> <p>Änd. 02 4.4.1986</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 8.11.1987</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 28.2.1989</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 29.11.1990</p> <p>Korr. 1 11.9.1992</p> <p>Änd. 02 / Korr. 1 11.9.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4¹⁾ 26.1.1994</p> <p>Änd. 03¹⁾ 12.9.1995</p> <p>Änd. 03 / Korr. 1¹⁾ 10.3.1995</p> <p>Änd. 03 / Korr 2¹⁾ 12.3.1997</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1¹⁾ 18.1.1998</p> <p>Änd. 03 / Korr. 3¹⁾ 5.11.1997</p> <p>Änd. 03 / Erg. 2 18.11.1999</p> <p>Änd. 03 / Erg. 3 29.12.2000</p> <p>Änd. 03 / Korr. 4 8.11.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 5.6.1998</p>	77/541/EWG Anh. I, XVII und VXIII

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 45	<p>ECE-Reglement Nr. 45 vom 1. Juli 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfer-Reinigungsanlagen und der Motorfahrzeuge mit Scheinwerfer-Reinigungsanlagen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 10.10.1985</p> <p>Änd. 01¹⁾ 9.2.1988</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 30.12.1990</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 5.5.1991</p> <p>Erg. 1 / Korr. 20.6.1991</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1 30.6.1995</p> <p>Änd. 01 / Erg. 3 3.1.1998</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4 29.12.2000</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4 / 8.11.2000</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4 / 7.3.2001</p> <p>Korr. 2</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 16.5.1988</p>	
ECE-R 46	<p>ECE-Reglement Nr. 46 vom 1. September 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückspiegeln und der Motorfahrzeuge hinsichtlich der Anbringung der Rückspiegel;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 21.10.1984</p> <p>Änd. 01 5.10.1987</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 30.5.1988</p> <p>Korr. 1 18.7.1988</p> <p>Korr. 2 11.9.1992</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 12.3.1996</p> <p>Änd. 01 / Erg. 3 20.9.1994</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4 3.1.1998</p>	71/127/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 48	<p data-bbox="293 244 757 391">ECE-Reglement Nr. 48 vom 1. Januar 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen;</p> <p data-bbox="293 406 757 890"> geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 27.6.1987 Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 8.1.1991 Änd. 01¹⁾ 9.2.1994 Änd. 01 / Korr. 1¹⁾ 25.6.1993 Änd. 01 / Korr. 2¹⁾ 1.7.1994 Rev. 1 / Korr. 1¹⁾ 10.3.1995 Änd. 01 / Korr. 3¹⁾ 10.3.1995 Änd. 01 / Korr. 4¹⁾ 30.6.1995 Änd. 01 / Erg. 1¹⁾ 20.12.1995 Änd. 01 / Erg. 2¹⁾ 3.9.1997 Änd. 01 / Erg. 3¹⁾ 3.1.1998 Änd. 01 / Erg. 3 / Korr. 1¹⁾ 23.6.1997 Änd. 02¹⁾ 27.2.1999 Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 18.11.1999 Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 6.7.2000 </p> <p data-bbox="293 897 757 925">¹⁾ Rev. 2 v. 20.3.2001</p>	76/756/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 49	<p>ECE-Reglement Nr. 49 vom 15. April 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Dieselmotoren und der mit einem Dieselmotor ausgerüsteten Fahrzeuge hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 2.3.1983</p> <p>Änd. 01¹⁾ 14.5.1990</p> <p>Änd. 02¹⁾ 30.12.1992</p> <p>Änd. 02 Korr. 1¹⁾ 11.9.1992</p> <p>Änd. 02 Korr. 2 30.6.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 18.5.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 28.8.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1/ 23.6.1997</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 / 12.11.1998</p> <p>Korr. 2</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 / 12.11.1998</p> <p>Korr. 1</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 12.10.1993</p>	88/77/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 51	<p>ECE-Reglement Nr. 51 vom 15. Juli 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Erg. 1¹⁾ 21.10.1984</p> <p>Änd. 01¹⁾ 27.4.1988</p> <p>Korr. 1¹⁾ 20.6.1988</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1¹⁾ 12.9.1991</p> <p>Änd. 02¹⁾ 18.4.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 5.5.1996</p> <p>Änd. 02 / Korr. 1 15.11.1996</p> <p>Änd. 02 / Korr. 2 11.3.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 07.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 17.11.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 / 7.3.2001</p> <p>Korr. 1</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 11.3.1996</p>	70/157/EWG
ECE-R 52	<p>ECE-Reglement Nr. 52 vom 1. November 1982 hinsichtlich der konstruktiven Merkmale von Kleinbussen und Gesellschaftswagen (M₂, M₃) des öffentlichen Verkehrs mit geringer Sitzplatzzahl (max. 23 inkl. Führer);</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 12.9.1995</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 3.1.1998</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 29.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 12.9.1995</p>	2001/85/EG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 54	<p>ECE-Reglement Nr. 54 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 13.3.1988</p> <p>Korr. 1¹⁾ 28.4.1988</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 3.9.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 18.8.1991</p> <p>Korr. 2¹⁾ 15.6.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 14.1.1993</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 10.6.1994</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6¹⁾ 18.4.1995</p> <p>Änd. 00 / Erg. 7¹⁾ 15.8.1995</p> <p>Änd. 00 / Erg. 8¹⁾ 26.12.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 9¹⁾ 22.2.1997</p> <p>Rev. 1 / Korr. 1 23.6.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 10 24.5.1998</p> <p>Änd. 00 / Erg. 11 7.2.1999</p> <p>Änd. 00 / Erg. 12 29.12.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 13 29.3.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 21. 3.1997</p>	92/23/EWG
ECE-R 55	<p>ECE-Reglement Nr. 55 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Verbindungseinrichtungen von Fahrzeugkombinationen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 12.12.1993</p> <p>Änd. 01 16.9.2001</p>	94/20/EG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 58	<p>ECE-Reglement Nr. 58 vom 1. Juli 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von:</p> <p>I Einrichtungen für den hinteren Unterschutz;</p> <p>II Fahrzeugen hinsichtlich der Anbringung von Einrichtungen eines genehmigten Typs für den hinteren Unterschutz;</p> <p>III Fahrzeugen hinsichtlich ihres hinteren Unterschutz;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 25.3.1989</p>	70/221/EWG
ECE-R 59	<p>ECE-Reglement Nr. 59 vom 1. Oktober 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschschalldämpfern für Fahrzeuge der Klassen M₁ und N₁;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 28.1.1990 Änd. 00 / Erg. 2 25.12.1994</p>	70/157/EWG
ECE-R 61	<p>ECE-Reglement Nr. 61 vom 15. Juli 1984 für die Genehmigung der Nutzfahrzeuge hinsichtlich der aussen vorstehenden Teile vor der Rückwand der Führerkabine</p>	92/114/EWG
ECE-R 64	<p>ECE-Reglement Nr. 64 vom 1. Oktober 1985 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen, die mit Noträdern/-reifen ausgerüstet sind;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 17.9.1989</p>	92/23/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 65	<p>ECE-Reglement Nr. 65 vom 15. Juni 1986 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von besonderen Warnlichtern für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 24.8.1993 Änd. 00 / Erg. 2 23.1.1997</p>	
ECE-R 66	<p>ECE-Reglement Nr. 66 vom 1. Dezember 1986 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Gesellschaftswagen hinsichtlich der Festigkeit ihres Aufbaus;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 3.9.1997</p>	2001/85/EG
ECE-R 67	<p>ECE-Reglement Nr. 67 vom 1. Juni 1987 über einheitliche Vorschriften für die:</p> <p>I. Genehmigung der speziellen Ausrüstung in Motorfahrzeugen in deren Antriebssystem verflüssigte Gase verwendet werden;</p> <p>II. Genehmigung eines Fahrzeugs, das mit der speziellen Ausrüstung für die Verwendung von verflüssigten Gasen in einem Antriebssystem ausgestattet ist, in Bezug auf den Einbau dieser Ausrüstung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 / Korr. 1¹⁾ 10.11.1999 Änd. 01¹⁾ 13.11.1999 Änd. 01 / Korr. 1 8.11.2000 Änd. 01 / Erg. 1 29.3.2001 ¹⁾ Rev. 1 v. 4.8.2000</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 69	<p>ECE-Reglement Nr. 69 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung bauartbedingt langsam fahrender Motorfahrzeuge und ihrer Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 27.9.1997 Änd. 01 / Korr. 1 12.3.1997 Änd. 01 / Erg. 1 7.2.1999 Änd. 01 / Erg. 2 5.12.2001</p>	
ECE-R 70	<p>ECE-Reglement Nr. 70 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung schwerer und langer Fahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 27.9.1997 Änd. 01 / Korr. 1 12.3.1997 Änd. 01 / Erg. 1 3.1.1998 Änd. 01 / Erg. 2 7.2.1999 Änd. 01 / Erg. 3 12.9.2001</p>	
ECE-R 73	<p>ECE-Reglement Nr. 73 vom 1. Januar 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von schweren Motorwagen, Anhängern und Sattelanhängern hinsichtlich ihres Seitenschutzes (seitliche Schutzvorrichtung)</p>	89/297/EWG
ECE-R 77	<p>ECE-Reglement Nr. 77 vom 30. September 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Parkleuchten für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 5.5.1991 Korr. 1¹⁾ 1.7.1992 Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 24.9.1992 Änd. 00 / Erg. 3 11.2.1996 Änd. 00 / Erg. 4 27.9.1997 Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 29.12.2000 ¹⁾ Rev. 1 v. 11.7.2001</p>	77/540/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 79	<p>ECE-Reglement Nr. 79 vom 1. Dezember 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihrer Lenkanlage;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 11.2.1990</p> <p>Korr. 1¹⁾ 9.11.1990</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 5.12.1994</p> <p>Korr. 2 30.6.1995</p> <p>Änd. 01 14.8.1995</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 7.2.1999</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 5.2.1991</p>	70/311/EWG
ECE-R 80	<p>ECE-Reglement Nr. 80 vom 23. Februar 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von Gesellschaftswagen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 2.8.1990</p> <p>Änd.01 8.2.1998</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 6.2.1999</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 29.12.2000</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 83	<p>ECE-Reglement Nr. 83 vom 5. November 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission gasförmiger Schadstoffe aus dem Motor entsprechend den Treibstoffanforderungen des Motors;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 30.12.1992</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1¹⁾ 11.9.1992</p> <p>Änd. 01 / Korr. 2 1.7.1994</p> <p>Änd. 02 2.7.1995</p> <p>Änd. 03 7.12.1996</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1 14.5.1998</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1 / Korr. 1 23.6.1999</p> <p>Änd. 04 13.11.1999</p> <p>Änd. 04 / Korr. 1 10.11.1999</p> <p>Änd. 05 29.3.2001</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1 / Korr. 2 8.11.2000</p> <p>Änd. 05 / Erg. 1 12.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 1.7. 1993</p>	70/220/EWG neue Grenzwerte
ECE-R 84	ECE-Reglement Nr. 84 vom 15. Juli 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen, die mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet sind, hinsichtlich des Treibstoffverbrauchs	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 85	<p>ECE-Reglement Nr. 85 vom 15. September 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren oder elektrischen Antriebssystemen für den Antrieb von Motorfahrzeugen der Klassen M und N hinsichtlich der Messung der Nutzleistung und der höchsten Dreissig-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 9.7.1996 Änd. 00 / Erg. 2 14.5.1998</p>	80/1269/ EWG
ECE-R 87	<p>ECE-Reglement Nr. 87 vom 1. November 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tagfahrleuchten für Kraftfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 1.7.1992 Änd. 00 / Erg. 1 15.2.1996 Änd. 00 / Erg. 2 18.1.1998 Änd. 00 / Erg. 3 29.12.2000</p>	76/758/EWG
ECE-R 89	<p>ECE-Reglement Nr. 89 vom 1. Oktober 1992 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von:</p> <p>I Fahrzeugen hinsichtlich der Begrenzung ihrer Höchstgeschwindigkeit;</p> <p>II Fahrzeugen hinsichtlich des Einbaus einer Geschwindigkeits-Begrenzungsanlage (SLD) eines genehmigten Typs;</p> <p>III Geschwindigkeits-Begrenzungseinrichtungen (SLD).</p>	92/24/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 90	<p>ECE-Reglement Nr. 90 vom 1. November 1992 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschbremsbelägen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 18.9.1994</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1¹⁾ 14.8.1995</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2¹⁾ 5.3.1997</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 / 11.3.1998</p> <p>Korr. 2¹⁾</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 / 10.3.1999</p> <p>Korr. 3¹⁾</p> <p>Änd. 01 / Erg. 3¹⁾ 13.11.1999</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4¹⁾ 29.12.2000</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 / 8.3.2000</p> <p>Korr. 4¹⁾</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 11.7.2001</p>	71/320/EWG
ECE-R 91	<p>ECE-Reglement Nr. 91 vom 15. Oktober 1993 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Seitenmarkierungsleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 15.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 21.9.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 29.12.2000</p>	76/758/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 93	<p>ECE-Reglement Nr. 93 vom 27. Februar 1994 über einheitliche Vorschriften der Fahrzeugklassen N₂ und N₃ für die Genehmigung von:</p> <p>I Einrichtungen für den vorderen Unterfahrschutz (FUPDs);</p> <p>II Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus einer Einrichtung eines genehmigten Typs für den vorderen Unterfahrschutz;</p> <p>III Fahrzeugen hinsichtlich ihres vorderen Unterfahrschutzes (FUP).</p>	2000/40/ EWG
ECE-R 94	<p>ECE-Reglement Nr. 94 vom 1. Oktober 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge (M₁ ≤ 2,5 t) hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 12.8.1996 Änd. 01 12.8.1998</p>	96/79/EG
ECE-R 95	<p>ECE-Reglement Nr. 95 vom 6. Juli 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge (M₁ und N₁) hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd.00 / Korr. 2 10.3.1995 Änd. 01 12.8.1998 Änd. 01 / Erg. 1 14.11.1999 Änd. 01 / Korr. 1 8.11.2000</p>	96/27/EG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 97	<p>ECE-Reglement Nr. 97 vom 1. Januar 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugalarmsystemen (FAS) und Motorfahrzeugen hinsichtlich ihrer Alarmsysteme (AS);</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg.1 2.10.1997</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1 5.11.1997</p> <p>Änd. 01 13.1.2000</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 12.9. 2001</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 5.12.2001</p>	74/61/EWG
ECE-R 98	<p>ECE-Reglement Nr. 98 vom 15. April 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeug-Scheinwerfer mit Gasentladungs-Lichtquellen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 3.1.1998</p>	76/761/EWG
ECE-R 99	<p>ECE-Reglement Nr. 99 vom 15. April 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Gasentladungs-Lichtquellen für genehmigte Gasentladungs-Leuchteinheiten von Motorfahrzeugen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 7.5.1998</p>	76/761/EWG
ECE-R 100	<p>ECE-Reglement Nr. 100 vom 23. August 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der batteriebetriebenen Elektrofahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise und die Betriebssicherheit;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1 28.6.1996</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 101	<p>ECE-Reglement Nr. 101 vom 1. Januar 1997 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenwagen mit Verbrennungsmotor (M₁) hinsichtlich der Messung der Kohlendioxidemissionen und des Treibstoffverbrauches sowie über den Stromverbrauch und die Reichweite von Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb der Klassen M₁ und N₁;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 10.8.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 14.5.1998</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 5.2.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4 12.9.2001</p>	80/1268/EWG
ECE-R 102	<p>ECE-Reglement Nr. 102 vom 13. Dezember 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung:</p> <p>I einer Kurzkupplungseinrichtung</p> <p>II von Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus eines genehmigten Typs einer Kurzkupplungseinrichtung</p>	
ECE-R 103	<p>ECE-Reglement Nr. 103 vom 23. Februar 1997 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschkatalysatoren;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 6.7.2000</p>	
ECE-R 104	<p>ECE-Reglement Nr. 104 vom 15. Januar 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung retroreflektierender Markierungen für schwere und lange Fahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 13.1.2000</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 105	<p>ECE-Reglement Nr. 105 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen für den Transport gefährlicher Güter hinsichtlich ihrer speziellen Konstruktionsmerkmale;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 13.1.2000 Änd. 02 5.12.2001</p>	
ECE-R 106	<p>ECE-Reglement Nr. 106 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 3.1.2000</p>	
ECE-R 107	<p>ECE-Reglement Nr. 107 vom 18. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung grosser Doppeldeckfahrzeuge zur Personenbeförderung hinsichtlich ihrer allgemeinen Bauart;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 12.11.1998</p>	
ECE-R 108	<p>ECE-Reglement Nr. 108 vom 23. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Herstellung runderneuerter Luftreifen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 10.3.1999</p>	
ECE-R 109	<p>ECE-Reglement Nr. 109 vom 23. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Herstellung runderneuerter Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 10.3.1999</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 110	<p>ECE-Reglement Nr. 110 vom 28. Dezember 2000 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der:</p> <p>I speziellen Bauteile von Motorfahrzeugen, in deren Antriebssystem komprimiertes Erdgas (CNG) verwendet wird;</p> <p>II Fahrzeuge hinsichtlich des Einbaus spezieller Bauteile eines genehmigten Typs für die Verwendung von komprimiertem Erdgas (CNG) in ihrem Antriebssystem;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 8.11.2000 Änd. 00 / Korr. 2 27.6.2001</p>	
ECE-R 111	<p>ECE-Reglement Nr. 111 vom 28. Dezember 2000 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tankfahrzeugen der Klassen N und O hinsichtlich der Überschlagsicherheit</p>	
ECE-R 112	<p>ECE-Reglement Nr. 112 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug-Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder beides, ausgerüstet mit Glühlampen</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 10.3.1999</p>	76/761/EWG

2 **Landwirtschaftliche Traktoren**21 **EWR-Rechtsvorschriften**

Referenzvermerk in der EWR-Rechtsammlung	Celex-Nummer; Titel der EWR-Rechtsvorschriften sowie deren Abänderungen	LGBL.
Anh. II - Kap. II - 1.01	374 L 0150: Richtlinie 74/150/EWG des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (Abl. Nr. L 84 vom 28.3.1974, S. 10) <i>geändert durch:</i>	1995 68
Anh. II - Kap. II - 1.02	379 L 0694 (Abl. Nr. L 205 vom 13.8.1979, S. 17)	1995 68
Anh. II - Kap. II - 1.03	1 79 H (Abl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 17)	1995 68
Anh. II - Kap. II - 1.04	382 L 0890 (Abl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995 68
Anh. II - Kap. II - 1.05	1 85 I (Abl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 212)	1995 68
Anh. II - Kap. II - 1.06	388 L 0297 (Abl. Nr. L 126 vom 20.5.1988, S. 52)	1995 68
Anh. II - Kap. II - 1.07	397 L 0054 (Abl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999 131
Anh. II - Kap. II - 1.08	398 L 0038 (Abl. Nr. L 170 vom 16.6.1998, S. 13) <i>Beschluss Nr. 46/1999</i>	1999 136
Anh. II - Kap. II - 1.09	398 L 0039 (Abl. Nr. L 170 vom 16.6.1998, S. 15) <i>Beschluss Nr. 46/1999</i>	1999 136

Anh. II - Kap. II - 1.10	32000 L 0002 (Abl. Nr. L 21 vom 26.1.2000, S. 23) <i>Beschluss Nr. 73/2000</i>	2000	221
Anh. II - Kap. II - 1.11	1 94 N (Abl. Nr. C 241 vom 29.8.1994, S. 21, geändert durch Abl. Nr. L 1 vom 1.1.1995, S. 1) <i>Beschluss Nr. 10/2001</i>	2001	76
Anh. II - Kap. II - 1.12	32000 L 0025 (Abl. Nr. L 173 vom 12.7.2000, S 1) <i>Beschluss Nr. 10/2001</i>	2001	76
Anh. II - Kap. II - 1.13	32001 L 0003 (Abl. Nr. L 28 vom 30.1.2001, S. 1) <i>Beschluss Nr. 104/2001</i>	2001	184
Anh. II - Kap. II - 2.01	374 L 0151: Richtlinie 74/151/EWG des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zug- maschinen auf Rädern (Abl. Nr. L 84 vom 28.3.1974, S. 25) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 2.02	382 L 0890 (Abl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 2.03	388 L 0410 (Abl. Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 27)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 2.04	397 L 0054 (Abl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 2.05	398 L 0038 (Abl. Nr. L 170 vom 16.6.1998, S. 13) <i>Beschluss Nr. 46/1999</i>	1999	136
Anh. II - Kap. II - 3.01	374 L 0152: Richtlinie 74/152/EWG des Ra- tes vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit und die Ladepritschen von land- oder forst- wirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (Abl. Nr. L 84 vom 28.3.1974, S. 33) <i>geändert durch:</i>	1995	68

Anh. II - Kap. II - 3.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 3.03	388 L 0412 (ABl. Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 31)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 3.04	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 3.05	398 L 0089 (ABl. Nr. L 322 vom 1.12.1998, S. 40) <i>Beschluss Nr. 144/1999</i>	1999	226
Anh. II - Kap. II - 4.01	374 L 0346: Richtlinie 74/346/EWG des Rates vom 25. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Rückspiegel von land- und forstwirt- schaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 191 vom 15.7.1974, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. L 351 vom 29.12.1998, S. 42 <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 4.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 4.03	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 4.04	398 L 0040 (ABl. Nr. L 171 vom 17.6.1998, S. 28) <i>Beschluss Nr. 47/1999</i>	1999	136
Anh. II - Kap. II - 5.01	374 L 0347: Richtlinie 74/347/EWG des Rates vom 25. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend das Sichtfeld und die Scheibenwi- scher von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 191 vom 15.7.1974, S. 5) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 5.02	379 L 1073 (ABl. Nr. L 331 vom 27.12.1979, S. 20)	1995	68

Anh. II - Kap. II - 5.03	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 5.04	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 6.01	375 L 0321: Richtlinie 75/321/EWG des Rates vom 20. Mai 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Lenkanlage von land- oder forstwirt- schaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 191 vom 15.7.1974, S. 5) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 6.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 6.03	388 L 0411 (ABl. Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 30)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 6.04	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 6.05	398 L 0039 (ABl. Nr. L 170 vom 16.6.1998, S. 15) <i>Beschluss Nr. 46/1999</i>	1999	136
Anh. II - Kap. II - 7.01	375 L 0322: Richtlinie 75/322/EWG des Ra- tes vom 20. Mai 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Funkentstörung der Fremdzündungsmo- toren von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 174 vom 9.6.1975, S. 28) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 7.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 7.03	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131

Anh. II - Kap. II - 7.04	32000 L 0002 (Abl. Nr. L 21 vom 26.1.2000, S. 23) <i>Beschluss Nr. 73/2000</i>	2000	221
Anh. II. - Kap. II - 7.05	32001 L 0003 (Abl. Nr. L 28 vom 30.1.2001, S. 1) <i>Beschluss Nr. 104/2001</i>	2001	184
Anh. II - Kap. II - 8.01	376 L 0432: Richtlinie 76/432/EWG des Rates vom 6. April 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen von land- oder forst- wirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (Abl. Nr. L 122 vom 8.5.1976, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 8.02	382 L 0890 (Abl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 8.03	396 L 0063 (Abl. Nr. L 253 vom 5.10.1996, S. 13) <i>Beschluss Nr. 77/1997</i>	1998	51
Anh. II - Kap. II - 8.04	397 L 0054 (Abl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 9.01	376 L 0763: Richtlinie 76/763/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Beifahrersitze von land- oder forstwirt- schaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (Abl. Nr. L 262, vom 27.9.1976, S. 135), berichtigt in Abl. Nr. L 87 vom 8.4.2000, S. 34 <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 9.02	382 L 0890 (Abl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 9.03	397 L 0054 (Abl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 9.04	399 L 0086 (Abl. Nr. L 297 vom 18.11.1999, S. 22) <i>Beschluss Nr. 51/2000</i>	2000	178

Anh. II - Kap. II - 10.01	377 L 0311: Richtlinie 77/311/EWG des Rates vom 29. März 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Geräuschpegel in Ohrenhöhe der Fahrer von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 105 vom 28.4.1977, S. 1)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. II - 10.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 10.03	396 D 0627 (ABl. Nr. L 282 vom 1.11.1996, S. 72) <i>Beschluss Nr. 1/1999</i>	1999	77
Anh. II - Kap. II - 10.04	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 10.05	32000 D 0063 (ABl. Nr. L 22 vom 27.1.2000, S. 66) <i>Beschluss Nr. 73/2000</i>	2000	221
Anh. II - Kap. II - 11.01	377 L 0536: Richtlinie 77/536/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Umsturzschutzvorrichtungen für land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 1)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. II - 11.02	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 11.03	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 213)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 11.04	389 L 0680 (ABl. Nr. L 398 vom 30.12.1989, S. 26)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 11.05	399 L 0055 (ABl. Nr. L 146 vom 11.6.1999, S. 28) <i>Beschluss Nr. 2/2000</i>	2000	78

Anh. II - Kap. II - 12.01	377 L 0537: Richtlinie 77/537/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 38)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. II - 12.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 12.03	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 13.01	378 L 0764: Richtlinie 78/764/EWG des Rates vom 25. Juli 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Führersitz von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 255 vom 18.9.1978, S. 1)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. II - 13.02	1 79 H (ABl. Nr. L 291 vom 19.11.1979, S. 110)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 13.03	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 13.04	383 L 0190 (ABl. Nr. L 109 vom 26.4.1983, S. 13)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 13.05	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 214)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 13.06	388 L 0465 (ABl. Nr. L 228 vom 17.8.1988, S. 31)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 13.07	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131

Anh. II - Kap. II - 13.08	399 L 0057 (ABl. Nr. L 148 vom 15.6.1999, S. 35) <i>Beschluss Nr. 2/2000</i>	2000	78
Anh. II - Kap. II - 14.01	378 L 0933: Richtlinie 78/933/EWG des Rates vom 17. Oktober 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 325 vom 20.11.1978, S. 16) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 14.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 14.03	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 14.04	399 L 0056 (ABl. Nr. L 146 vom 11.6.1999, S. 31) <i>Beschluss Nr. 2/2000</i>	2000	78
Anh. II - Kap. II - 15.01	379 L 0532: Richtlinie 79/532/EWG des Rates vom 17. Mai 1979 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bauartgenehmigung der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 145 vom 13.6.1979, S. 16) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 15.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 15.03	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131

Anh. II - Kap. II - 16.01	379 L 0533: Richtlinie 79/533/EWG des Rates vom 17. Mai 1979 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Abschleppeinrichtung und den Rückwärtsgang von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 145 vom 13.6.1979, S. 20)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. II - 16.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 16.03	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 16.04	399 L 0058 (ABl. Nr. L 148 vom 15.6.1999, S. 37) <i>Beschluss Nr. 2/2000</i>	2000	78
Anh. II - Kap. II - 17.01	379 L 0622: Richtlinie 79/622/EWG des Rates vom 25. Juni 1979 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Umsturzschtzvorrichtungen für land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 179 vom 17.7.1979, S. 1)	1995	68
	<i>geändert durch:</i>		
Anh. II - Kap. II - 17.02	382 L 0953 (ABl. Nr. L 386 vom 31.12.1982, S. 31)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 17.03	1 85 I (ABl. Nr. L 302 vom 15.11.1985, S. 214)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 17.04	388 L 0413 (ABl. Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 32)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 17.05	399 L 0040 (ABl. Nr. L 124 vom 18.5.1999, S. 11) <i>Beschluss Nr. 2/2000</i>	2000	78

Anh. II - Kap. II - 18.01	380 L 0720: Richtlinie 80/720/EWG des Rates vom 24. Juni 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Betätigungsraum, Zugänge zum Fahrersitz sowie Türen und Fenster von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 194 vom 28.7.1980, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 18.02	382 L 0890 (ABl. Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 18.03	388 L 0414 (ABl. Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 34)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 18.04	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 19.01	386 L 0297: Richtlinie 86/297/EWG des Rates vom 26. Mai 1986 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Zapfwellen und ihre Schutzvorrichtungen an land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 186 vom 8.7.1986, S. 19) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 19.02	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 20.01	386 L 0298: Richtlinie 86/298/EWG des Rates vom 26. Mai 1986 über hinten angebrachte Umsturzschutzvorrichtungen an land- und forstwirtschaftlichen Schmalspurzugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 186 vom 8.7.1986, S. 26) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 20.02	389 L 0682 (ABl. Nr. L 398 vom 30.12.1989, S. 29)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 20.03	32000 L 0019 (ABl. Nr. L 94 vom 14.4.2000, S. 31) <i>Beschluss Nr. 105/2000</i>	2001	10

Anh. II - Kap. II - 21.01	386 L 0415: Richtlinie 86/415/EWG vom 24. Juli 1986 über Einbau, Position, Funktionsweise und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 240 vom 26.8.1989, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 21.02	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 22.01	387 L 0402: Richtlinie 87/402/EWG des Rates vom 25. Juni 1987 über vor dem Führersitz angebrachte Umsturzschutzvorrichtungen an land- und forstwirtschaftlichen Schmalspurzugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 220 vom 8.8.1987, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 22.02	389 L 0681 (ABl. Nr. L 398 vom 30.12.1989, S. 27)	1995	68
Anh. II - Kap. II - 22.03	32000 L 0022 (ABl. Nr. L 107 vom 4.5.2000, S. 26) <i>Beschluss Nr. 105/2000</i>	2000	10
Anh. II - Kap. II - 23.01	389 L 0173: Richtlinie 89/173/EWG des Rates vom 21. Dezember 1988 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (ABl. Nr. L 67 vom 10.3.1989, S. 1) <i>geändert durch:</i>	1995	68
Anh. II - Kap. II - 23.02	397 L 0054 (ABl. Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24) <i>Beschluss Nr. 28/1999</i>	1999	131
Anh. II - Kap. II - 23.03	32000 L 0001 (ABl. Nr. L 21 vom 26.1.2000, S. 16) <i>Beschluss Nr. 73/2000</i>	2000	221

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 4	<p>ECE-Reglement Nr. 4 vom 15. April 1964 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild von Motorfahrzeugen (ausgenommen Motorräder) und ihren Anhängern;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 6.5.1974</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1989</p> <p>Änd. 00 / Korr 1¹⁾ 7.8.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 30.8.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 11.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6¹⁾ 15.1.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 7 18.1.1998</p> <p>Änd. 00 / Erg. 8 13.1.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 7.5. 1997</p>	79/532/EWG
ECE-R 6	<p>ECE-Reglement Nr. 6 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Richtungsblinker für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 27.6.1987</p> <p>Korr. 1¹⁾ 24.7.1987</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1¹⁾ 25.3.1989</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1990</p> <p>Korr. 1¹⁾ 10.4.1990</p> <p>Änd. 01 / Erg. 3¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Korr. 2¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 01 / Erg. 4¹⁾ 2.12.1992</p> <p>Änd. 01 / Erg. 5¹⁾ 13.1.1993</p> <p>Änd. 01 / Erg. 6 11.2.1996</p> <p>Änd. 01 / Erg. 7 3.9.1997</p> <p>Änd. 01 / Erg. 8 24.7.2000</p> <p>Änd. 01 / Erg. 9 26.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 27.7.1993</p>	79/532/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 7	<p>ECE-Reglement Nr. 7 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten und Markierleuchten für Motorfahrzeuge (mit Ausnahme von Motorrädern) und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 15.8.1985</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1¹⁾ 2.7.1987</p> <p>Korr. 1¹⁾ 7.11.1988</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2¹⁾ 24.7.1989</p> <p>Änd. 02¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Korr. 2¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Korr. 3¹⁾ 4.9.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 26.1.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 / 10.3.1995</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 11.2.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4 3.9.1997</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 27.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 18.12.1992</p>	79/532/EWG
ECE-R 10	<p>ECE-Reglement Nr. 10 vom 1. April 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Funkentstörung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 19.3.1978</p> <p>Änd. 02¹⁾ 3.9.1997</p> <p>Änd. 02 / Korr. 1 11.3.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 4.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Korr. 2 10.11.1999</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 8.12.1997</p>	75/322/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- Richtlinie
ECE-R 19	<p>ECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 18.12.1974</p> <p>Änd. 02¹⁾ 8.5.1988</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 28.2.1989</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3¹⁾ 28.11.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 16.6.1995</p> <p>Rev. 3 / Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 15.1.1997</p> <p>Änd. 02 / Erg. 7 24.4.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 8 6.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 9 23.3.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 2.3.1993</p>	79/532/EWG
ECE-R 23	<p>ECE-Reglement Nr. 23 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückfahrscheinwerfer für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 22.3.1977</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Korr. 1¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5 11.2.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 18.1.1998</p> <p>Änd. 00 / Erg. 7 28.12.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5 / 7.3.2001</p> <p>Korr. 1</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 18.12.1992</p>	79/532/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 24	<p>ECE-Reglement Nr. 24 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für:</p> <p>I die Genehmigung der Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren) hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe;</p> <p>II die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Kompressionszündung (Dieselmotor) eines genehmigten Typs;</p> <p>III die Genehmigung der mit einem Motor mit Kompressionszündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Motorfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor;</p> <p>IV die Messung der Leistung von Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren);</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 11.9.1973</p> <p>Änd. 02¹⁾ 11.2.1980</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 15.2.1984</p> <p>Rev. 2 / Änd. 03 20.4.1986</p> <p>Änd. 03²⁾ 20.4.1986</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1²⁾ 27.3.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 27.5.1980</p> <p>²⁾ Rev. 2 v. 25.4.1986</p>	77/537/EWG
ECE-R 28	<p>ECE-Reglement Nr. 28 vom 15. Januar 1973 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der akustischen Warnvorrichtungen und der Motorfahrzeuge hinsichtlich ihrer akustischen Warnsignale;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 7.2.1984</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 8.1.1991</p> <p>Erg. 2 / Korr. 1 16.6.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 28.12.2000</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 38	<p>ECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebelschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 14.2.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 11.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 3.9.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6 28.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 9.6.1998</p>	79/532/EWG
ECE-R 43	<p>ECE-Reglement Nr. 43 vom 15. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung des Sicherheitsglases und der Verglasungswerkstoffe;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 14.10.1982</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 04.4.1986</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4 13.1.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5 06.7.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4 / 8.3.2000</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6 9.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 24.2.1988</p>	89/173/EWG Anh. III
ECE-R 69	<p>ECE-Reglement Nr. 69 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung bauartbedingt langsam fahrender Motorfahrzeuge und ihren Anhängern;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 27.9.1997</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1 12.3.1997</p> <p>Änd. 01 / Erg. 1 07.2.1999</p> <p>Änd. 01 / Erg. 2 5.12.2001</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 71	ECE-Reglement Nr. 71 vom 1. August 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von landwirtschaftlichen Traktoren hinsichtlich des Sichtfeldes für den Fahrzeugführer	74/347/EWG
ECE-R 77	<p>ECE-Reglement Nr. 77 vom 30. September 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Parkleuchten für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Korr. 1¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 11.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 27.9.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 29.12.2000</p> <p>¹⁾ Erg. 1 v. 11.7.2001</p>	79/532/EWG
ECE-R 86	<p>ECE-Reglement Nr. 86 vom 1. August 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 15.2.1996</p>	78/933/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund-Richtlinie
ECE-R 96	<p>ECE-Reglement Nr. 96 vom 15. Dezember 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motoren mit Selbstzündung für land- und forstwirtschaftliche Traktoren sowie für mobile, nicht strassengebundene Maschinen hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 30.6.1995</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 5.3.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 05.2.2000</p> <p>Änd. 01 16.9.2001</p>	97/68/EG 2000/25/EG
ECE-R 106	<p>ECE-Reglement Nr. 106 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 13.1.2000</p>	
ECE-R 112	<p>ECE-Reglement Nr. 112 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug- Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder beides, ausgerüstet mit Glühlampen</p>	79/532/EWG

3 Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

31 EWR-Rechtsvorschriften

Referenzvermerk in der EWR-Rechtsammlung	Celex-Nummer; Titel der EWR-Rechtsvorschriften sowie deren Abänderungen	LGBl.
Anh. II - Kap. I - 45f.01	392 L 0061: Richtlinie 92/61/EWG des Rates vom 30. Juni 1992 über die Betriebserlaubnis für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge (ABl. Nr. L 225 vom 10.8.1992, S. 72), berichtigt in ABl. Nr. L 151 vom 18.6.1999, S. 40 <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995 71
Anh. II - Kap. I - 45f.02	32000 L 0007 (ABl. Nr. L 106 vom 3.5.2000, S. 1) <i>Beschluss Nr. 104/2000</i>	2001 10
Anh. II - Kap. I - 45h.01	393 L 0014: Richtlinie 93/14/EWG des Rates vom 5. April 1993 über Bremsanlagen für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge (ABl. Nr. L 121 vom 15.5.1993, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995 71
Anh. II - Kap. I - 45i.01	393 L 0029: Richtlinie 93/29/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über die Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 1) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995 71
Anh. II - Kap. I - 45i.02	32000 L 0074 (ABl. Nr. L 300 vom 29.11.2000, S. 24) <i>Beschluss Nr. 62/2001</i>	2001 143

Anh. II - Kap. I - 45j.01	393 L 0030: Richtlinie 93/30/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über die Einrichtungen für Schaltzeichen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 11) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45k.01	393 L 0031: Richtlinie 93/31/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über den Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 28) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45k.02	32000 L 0072 (Abl. Nr. L 300 vom 29.11.2000, S. 18) <i>Beschluss Nr. 62/2001</i>	2001	143
Anh. II - Kap. I - 45l.01	393 L 0032: Richtlinie 93/32/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über die Halteeinrichtung für Beifahrer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 28) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45l.02	399 L 0024 (Abl. Nr. L 104 vom 21.4.1999, S. 16) <i>Beschluss Nr. 1/2000</i>	2000	78
Anh. II - Kap. I - 45m.01	393 L 0033: Richtlinie 93/33/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über die Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (Abl. Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 32) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45m.02	399 L 0023 (Abl. Nr. L 104 vom 21.4.1999, S. 13) <i>Beschluss Nr. 1/2000</i>	2000	78

Anh. II - Kap. I - 45n.01	393 L 0034: Richtlinie 93/34/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über vorgeschriebene Angaben an zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 38) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45n.02	399 L 0025 (ABl. Nr. L 104 vom 21.4.1999, S. 19) <i>Beschluss Nr. 1/2000</i>	2000	78
Anh. II - Kap. I - 45o.01	393 L 0092: Richtlinie 93/92/EWG des Rates vom 29. Oktober 1993 über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 311 vom 14.12.1993, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. L 81 vom 11.4.1995, S. 7 <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45o.02	32000 L 0073 (ABl. Nr. L 300 vom 29.11.2000, S. 20) <i>Beschluss Nr. 62/2001</i>	2001	143
Anh. II - Kap. I - 45p.01	393 L 0093: Richtlinie 93/93/EWG des Rates vom 29. Oktober 1993 über Massen und Abmessungen von zweirädrigen und dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 311 vom 14.12.1993, S. 76) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45q.01	393 L 0094: Richtlinie 93/94/EWG des Rates vom 29. Oktober 1993 über die Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichen an der Rückseite von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 311 vom 14.12.1993, S. 83) <i>Beschluss Nr. 7/1994</i> <i>geändert durch:</i>	1995	71
Anh. II - Kap. I - 45q.02	399 L 0026 (ABl. Nr. L 118 vom 6.5.1999, S. 32) <i>Beschluss Nr. 1/2000</i>	2000	78

- Anh. II -
Kap. I -
45s.01
- 395 L 0001:** Richtlinie 95/1/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 2. Februar 1995 über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit sowie das maximale Drehmoment und die maximale Nutzleistung des Motors von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 52 vom 8.3.1995, S. 1)
Beschluss Nr. 57/1995 1996 58
- Anh. II -
Kap. I -
45x.01
- 397 L 0024:** Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (ABl. Nr. L 226 vom 18.8.1997, S. 1), berichtigt in ABl. Nr. L 65 vom 5.3.1998, S. 35
Beschluss Nr. 77/1999 1999 178
- Anh. II -
Kap. I -
45za.01
- 32002 L 0024:** Richtlinie 2002/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. März 2002 über Typengenehmigung für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge und zur Aufhebung der Richtlinie 92/61/EWG des Rates (ABl. Nr. L 124 vom 9.5.2002, S. 1)
Beschluss Nr. 159/2002 2003 61

32 ECE-Reglemente

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 3	<p>ECE-Reglement Nr. 3 vom 1. November 1963 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückstrahler für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 20.3.1982</p> <p>Änd. 02¹⁾ 1.7.1985</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 4.5.1991</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 15.2.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3¹⁾ 15.2.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4 18.1.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 5.6.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 / 8.9.2001</p> <p>Korr. 1</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 22.10.1996</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 10	<p>ECE-Reglement Nr. 10 vom 1. April 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Funkentstörung:</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 19.3.1978</p> <p>Änd. 02 3.9.1997</p> <p>Änd. 02 / Korr. 1 11.3.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1 4.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Korr. 2 10.11.1999</p> <p>¹⁾ Rev. 2 vom 8.12.1997</p>	97/24/EG Kapitel 8

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- richtlinie
ECE-R 16	<p>ECE-Reglement Nr. 16 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung:</p> <p>I der Sicherheitsgurte und Rückhaltesysteme für erwachsene Personen in Motorfahrzeugen;</p> <p>II von Fahrzeugen, die mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sind;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 18.4.1972</p> <p>Änd. 02 3.10.1973</p> <p>Änd. 03 9.12.1979</p> <p>Korr. 1 1.6.1981</p> <p>Änd. 04¹⁾ 22.12.1985</p> <p>Korr. 2¹⁾ 8.4.1988</p> <p>Änd. 04 / Erg. 1¹⁾ 15.6.1988</p> <p>Änd. 04 / Erg. 2¹⁾ 26.3.1989</p> <p>Änd. 04 / Erg. 3¹⁾ 20.11.1989</p> <p>Korr. 3¹⁾ 9.11.1990</p> <p>Änd. 04 / Erg. 4²⁾ 4.10.1992</p> <p>Änd. 04 / Erg. 5²⁾ 16.8.1993</p> <p>Rev. 3 / Korr.1²⁾ 26.8.1993</p> <p>Änd. 04 / Erg. 6²⁾ 18.10.1995</p> <p>Änd. 04 / Erg. 7²⁾ 18.1.1998</p> <p>Änd. 04 / Erg. 8²⁾ 4.2.1999</p> <p>Änd. 04 / Erg. 9²⁾ 23.3.2000</p> <p>Änd. 04 / Erg. 10 27.12.2000</p> <p>Änd. 04 / Erg. 11 8.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 13.12.1990</p> <p>²⁾ Rev. 4 v. 11.8.2000</p>	97/24/EG Kapitel 11

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 19	<p>ECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 18.12.1974</p> <p>Änd. 02¹⁾ 8.5.1988</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 28.2.1989</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 28.2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3¹⁾ 28.11.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5²⁾ 16.6.1995</p> <p>Rev. 3 / Korr. 1²⁾ 10.3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 15.1.1997</p> <p>Änd. 02 / Erg. 7 27.4.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 8 6.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 9 23.3.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 2.3.1993</p> <p>²⁾ Rev. 3 Änd. 1 v. 26.9.1995</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 20	<p>ECE-Reglement Nr. 20 vom 1. Mai 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeugscheinwerfer mit Halogenglühlampen (H4-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder für beides;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 15.8.1976</p> <p>Änd. 02¹⁾ 3.7.1986</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 28.2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 2.12.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4 5.3.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 / 1.7.1994</p> <p>Korr. 1</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 27.11.1994</p> <p>Rev. 2 / Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 25.12.1997</p> <p>Änd. 03 9.9.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 28.12.1992</p>	97/24/EG Kapitel 2

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- richtlinie
ECE-R 30	<p>ECE-Reglement Nr. 30 vom 1. April 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 25.9.1977</p> <p>Änd. 02¹⁾ 15.3.1981</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 5.10.1987</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2¹⁾ 22.11.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 / 23.8.1993</p> <p>Korr.1¹⁾</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4¹⁾ 1.3.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5¹⁾ 8.1.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6¹⁾ 26.12.1996</p> <p>Änd. 02 / Erg. 7¹⁾ 5.3.1997</p> <p>Änd. 02 / Erg. 8¹⁾ 14.5.1998</p> <p>Änd. 02 / Erg. 9¹⁾ 6.2.1999</p> <p>Änd. 02 / Erg. 10 13.1.2000</p> <p>Änd. 02 / Erg. 11 28.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 2 v. 14.7.1999</p>	97/24/EG Kapitel 1

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- richtlinie
ECE-R 37	<p data-bbox="291 241 757 391">ECE-Reglement Nr. 37 vom 1. Februar 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Glühlampen zur Verwendung in genehmigten Leuchten von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern;</p> <p data-bbox="291 401 757 1290"> geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 20.10.1981 Änd. 02¹⁾ 27.10.1983 Änd. 03¹⁾ 1.6.1984 Korr. 2¹⁾ 7.4.1986 Änd. 03 / Erg. 1¹⁾ 23.10.1986 Änd. 03 / Erg. 2¹⁾ 27.10.1987 Änd. 03 / Erg. 3¹⁾ 30.3.1988 Änd. 03 / Erg. 4¹⁾ 23.7.1989 Änd. 03 / Erg. 5¹⁾ 3.8.1989 Änd. 03 / Erg. 6¹⁾ 29.11.1990 Änd. 03 / Erg. 7¹⁾ 5.5.1991 Änd. 03 / Erg. 8¹⁾ 6.9.1992 Änd. 03 / Erg. 9¹⁾ 16.12.1992 Korr. 1 / Erg. 9 23.8.1993 Änd. 03 / Erg. 10 5.3.1995 Änd. 03 / Erg. 11 16.6.1995 Änd. 03 / Erg. 12 11.2.1996 Änd. 03 / Erg. 13 23.1.1997 Änd. 03 / Erg. 14 3.9.1997 Änd. 03 / Erg. 15 14.5.1998 Änd. 03 / Erg. 10 / Korr. 1 11.3.1998 Änd. 03 / Erg. 11 / Korr 1 11.3.1998 Änd. 03 / Erg. 16 17.5.1999 Änd. 03 / Erg. 17 17.11.1999 Änd. 03 / Erg. 18 13.1.2000 Änd. 03 / Erg. 19 28.12.2000 Änd. 03 / Erg. 20 9.9.2001 Änd. 03 / Erg. 21 4.12.2001 </p> <p data-bbox="291 1290 757 1321">¹⁾ Rev. 2 v. 30.12.1992</p>	97/24/EG Kapitel 2

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 38	<p>ECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebenschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 14.2.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 11.2.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 3.9.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6 28.12.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 9.6.1998</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 39	<p>ECE-Reglement Nr. 39 vom 20. November 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Geschwindigkeitsmessgeräte und ihres Einbaus;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 18.7.1988</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 25.12.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 4.12.2001</p>	2000/7/EG
ECE-R 41	<p>ECE-Reglement Nr. 41 vom 1. Juni 1980 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorrädern hinsichtlich ihrer Geräuscentwicklung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Rev. 1¹⁾ 1.4.1994</p> <p>Änd. 03 5.2.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 30.5.1994</p>	97/24/EG Kapitel 2

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- richtlinie
ECE-R 54	<p>ECE-Reglement Nr. 54 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 13.3.1988</p> <p>Korr. 1¹⁾ 28.4.1988</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 3.9.1989</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 18.8.1991</p> <p>Korr. 2¹⁾ 15.6.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 14.1.1993</p> <p>Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 10.6.1994</p> <p>Änd. 00 / Erg. 6¹⁾ 18.4.1995</p> <p>Änd. 00 / Erg. 7¹⁾ 15.8.1995</p> <p>Änd. 00 / Erg. 8¹⁾ 26.12.1996</p> <p>Änd. 00 / Erg. 9¹⁾ 22.2.1997</p> <p>Rev. 1 / Korr. 1 23.6.1997</p> <p>Änd. 00 / Erg. 10 24.5.1998</p> <p>Änd. 00 / Erg. 11 7.2.1999</p> <p>Änd. 00 / Erg. 12 29.12.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 13 29.3.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 21. 3.1997</p>	97/24/EG Kapitel 1
ECE-R 56	<p>ECE-Reglement Nr. 56 vom 15. Juni 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Scheinwerfer für Motorfahräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 4.10.1987</p> <p>Rev. 1 / Korr. 1 10.5.1989</p> <p>Korr. 2 16.6.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 10.3.1995</p> <p>Änd. 01 12.9.2001</p>	97/24/EG Kapitel 2

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 64	<p>ECE-Reglement Nr. 64 vom 1. Oktober 1985 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen, die mit Noträdern/-reifen ausgerüstet sind;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 17.9.1989</p>	97/24/EG Kapitel 1
ECE-R 72	<p>ECE-Reglement Nr. 72 vom 15. Februar 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern mit Halogenlampen (HS1-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht und Fernlicht für Motorräder;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 10.5.1989 Änd. 00 / Erg. 1 27.10.1992 Änd. 00 / Erg. 1 / 10.3.1995 Korr. 1 Änd. 00 / Erg. 2 28.7.1998 Änd. 01 12.9.2001</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 75	<p>ECE-Reglement Nr. 75 vom 1. April 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Luftreifen für Motorräder;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 1.3.1994 Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 1.3.1994 Erg. 1 / Korr. 1¹⁾ 1.3.1994 Erg. 2 / Korr. 1¹⁾ 1.3.1994 Änd. 00 / Erg. 3¹⁾ 23.10.1994 Änd. 00 / Erg. 4¹⁾ 2.2.1995 Änd. 00 / Erg. 5¹⁾ 26.2.1996 Änd. 00 / Erg. 6¹⁾ 26.12.1996 Änd. 00 / Erg. 7¹⁾ 23.2.1997 Rev. 1 / Korr. 1 23.6.1997 Änd. 00 / Erg. 8 7.5.1998 Änd. 00 / Erg. 9 7.2.1999 Änd. 00 / Erg. 10 5.12.2001</p> <p>¹⁾ Rev. 1 v. 18. 3.1997</p>	97/24/EG Kapitel 1

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 78	<p>ECE-Reglement Nr. 78 vom 15. Oktober 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klasse L hinsichtlich der Bremsen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 22.11.1990</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1 1.7.1992</p> <p>Änd. 02¹⁾ 8.1.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 21.3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2 22.2.1997</p> <p>¹⁾ Erg. 2 v. 11.4.1995</p>	93/14/EWG
ECE-R 81	<p>ECE-Reglement Nr. 81 vom 1. März 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückspiegeln für zweirädrige Motorfahrzeuge mit oder ohne Seitenwagen und hinsichtlich der Anbringung der Rückspiegel an der Lenkstange;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 3.1.1998</p>	97/24/EG Kapitel 4
ECE-R 82	<p>ECE-Reglement Nr. 82 vom 17. März 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern mit Halogenlampen (HS2-Glühlampen) für Motorfahräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01 12.9.2001</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 88	<p>ECE-Reglement Nr. 88 vom 10. April 1991 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von retroreflektierenden Reifen für Zweiradfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Korr. 1 27.8.1993</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 92	<p>ECE-Reglement Nr. 92 vom 1. November 1993 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschschalldämferanlagen für Motorräder;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 7.2.1999</p>	
ECE-R 112	<p>ECE-Reglement Nr. 112 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug-Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder beides, ausgerüstet mit Glühlampen</p>	
ECE-R 113	<p>ECE-Reglement Nr. 113 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug-Scheinwerfern für symmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder beides, ausgerüstet mit Glühlampen</p>	

- 4 **Übrige Motorfahrzeuge**
- 41 **Motorfahräder**
- 411 **EWR-Rechtsvorschriften**
- 412 **ECE-Reglemente**

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grund- richtlinie
ECE-R 22	<p>ECE-Reglement Nr. 22 vom 1. Juni 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Schutzhelme und ihrer Visiere für Fahrer und Mitfahrer von Motorrädern und Motorfahrädern;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 01¹⁾ 7.3.1975</p> <p>Änd. 02¹⁾ 24.3.1982</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1¹⁾ 16.7.1983</p> <p>Korr. 1¹⁾ 2.8.1983</p> <p>Korr. 2¹⁾ 9.10.1985</p> <p>Korr. 3¹⁾ 20.8.1986</p> <p>Änd. 03¹⁾ 19.7.1988</p> <p>Änd. 03 / Erg. 1¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Änd. 04 20.3.1995</p> <p>Änd. 04 / Korr. 1 10.3.1995</p> <p>Änd. 04 / Erg. 1 18.1.1998</p> <p>Änd. 04 / Korr. 2 5.11.1997</p> <p>Änd. 04 / Erg. 2 13.1.2000</p> <p>Änd. 05 30.6.2000</p> <p>Änd. 05 / Korr. 1 8.3.2000</p> <p>Änd. 05 / Korr. 2 8.11.2000</p> <p>¹⁾ Rev. 3 v. 21.12.1992</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 50	<p>ECE-Reglement Nr. 50 vom 1. Juni 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten, Richtungsblinker und Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild für Motorfahräder, Motorräder und diesen gleichgestellte Fahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Korr. 1 22.7.1985</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1¹⁾ 5.5.1991</p> <p>Korr. 2¹⁾ 1.7.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2¹⁾ 24.9.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 3 29.12.2000</p> <p>Änd. 00 / Erg. 4 4.12.2001</p> <p>¹⁾ Erg. 1 v. 28.8.1992</p>	
ECE-R 56	<p>ECE-Reglement Nr. 56 vom 15. Juni 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Scheinwerfer für Motorfahräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 4.10.1987</p> <p>Rev. 1 / Korr. 1 10.5.1989</p> <p>Korr. 2 16.6.1992</p> <p>Änd. 00 / Erg. 2 10.3.1995</p> <p>Änd. 01 12.9.2001</p>	
ECE-R 60	<p>ECE-Reglement Nr. 60 vom 1. Juli 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von zweirädrigen Motorfahrädern und Motorrädern hinsichtlich der vom Fahrzeugführer zu betätigenden Bedienungsteile sowie der Kennzeichnung von Bedienungsteilen, Kontrolleuchten und Anzeigern;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1 16.6.1995</p>	93/29/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 62	<p>ECE-Reglement Nr. 62 vom 1. September 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen mit Lenkstange hinsichtlich ihrer Sicherung gegen unbefugte Benützung;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 24.1.1988 Änd. 00 /Erg. 1 / 8.3.2000 Korr. 1</p>	93/33/EWG
ECE-R 74	<p>ECE-Reglement Nr. 74 vom 15. Juni 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrrädern hinsichtlich des Anbaus von Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 17.11.1992 Änd. 00 / Erg. 2 9.6.1995 Änd. 01 nur, wenn 08.3.1999 VTS-Vorschriften eingehalten sind! Änd. 01 / Erg. 1 nur, 18.11.2000 wenn VTS-Vor- schriften eingehalten sind! Änd. 01 / Erg. 1 nur, 18.11.1999 wenn VTS-Vor- schriften eingehalten sind! Änd. 01 / erg. 2 nur, 12.9.2001 wenn VTS-Vor- schriften eingehalten sind! Änd. 01 / Erg. 3 nur, 5.12.2001 wenn VTS-Vor- schriften eingehalten sind!</p>	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Änderungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 76	<p>ECE-Reglement Nr. 76 vom 1. Juli 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern für Abblendlicht und Fernlicht von Motorfahrzeugen;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 16.6.1992 Änd. 01 12.9.2001</p>	
ECE-R 82	<p>ECE-Reglement Nr. 82 vom 17. März 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern mit Halogenlampen (HS2-Glühlampen) für Motorfahrzeuge und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 12.9.2001</p>	
ECE-R 88	<p>ECE-Reglement Nr. 88 vom 10. April 1991 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von retroreflektierenden Reifen für Zweiradfahrzeuge;</p> <p>geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 27.8.1993</p>	
ECE-R 113	<p>ECE-Reglement Nr. 113 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug-Scheinwerfern für symmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder beides, ausgerüstet mit Glühlampen</p>	

42 Arbeitsmotorwagen und Arbeitsanhänger

421 EWR-Rechtsvorschriften

Referenzvermerk in der EWR-Rechtsammlung	Celex-Nummer; Titel der EWR-Rechtsvorschriften sowie deren Abänderungen	LGBL.
--	---	-------

Anh. II - Kap. XXIV - 1a.01	397 L 0068: Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 16. Dezember 1999 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte (Abl. Nr. L 59 vom 27.2.1998, S. 1) <i>Beschluss Nr. 115/1999</i> <i>geändert durch:</i>	1999 219
Anh. II - Kap. XXIV - 1a.02	32001 L 0063 (Abl. Nr. L 227 vom 23.8.2001, S. 32) <i>Beschluss Nr. 128/2002</i>	2002 150

Anhang 4

Ziff. 211 Bst. b, Ziff. 211.1 sowie 211b, 211b.1 und 216

- 211 Motorwagen mit Fremd- oder Selbstzündungsmotoren müssen den Anforderungen der folgenden Vorschriften entsprechen:
- b) Richtlinie Nr. 88/77 EWG des Rates vom 3. Dezember 1987 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten über Massnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigender Partikel aus Selbstzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen und die Emission gasförmiger Schadstoffe aus mit Erdgas oder Flüssiggas betriebenen Fremdzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen oder ECE-Reglement Nr. 49.
- 211.1 Ausgenommen sind:
- a) Motorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h;
 - b) Motorwagen mit Fremdzündungsmotoren, einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h und einem Garantiegewicht bis 3500 kg;
 - c) Personenwagen mit Selbstzündungsmotoren, einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h und einem Garantiegewicht bis 3500 kg;
 - d) Schwere Motorwagen mit Fremdzündungsmotoren und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h, die nicht mit Erdgas oder Flüssiggas betrieben werden;
 - e) Arbeitsmotorwagen;
 - f) Motorkarren;
 - g) Traktoren;
 - h) Raupenfahrzeuge.
- 211b Selbstzündungsmotoren von Traktoren und Motorkarren müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 2000/25 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Mai 2000 über Massnahmen zur Bekämpfung der Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigender Partikel aus Motoren, die für den Antrieb von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen bestimmt sind, entsprechen.

- 211b.1 Ausgenommen sind Motoren mit einer Nutzleistung bis 18 kW und von mehr als 560 kW sowie solche von Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von weniger als 6 km/h.
- 216 Die Ziff. 211, 211a, 211b, 212 und 215 gelten auch für Fahrzeuge, die von der Typengenehmigungspflicht befreit sind.

Anhang 5 Ziff. 111

- 111 Motorfahrzeuge müssen hinsichtlich der Geräuschmessung die Anforderungen entsprechend ihrer Kategorien- und Klasseneinteilungen erfüllen. Das Ergebnis ist massgebend für die Zulassung der Fahrzeuge. Bei Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb und einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h kann auf die Geräuschmessung verzichtet werden, sofern das Geräusch nicht als störend oder lästig auffällt.

Anhang 6

Ziff. 11 Satz 1, Ziff. 221 Satz 2 sowie Ziff. 23 Titel

11 Allgemeine Anforderungen

Die für die Bremsanlagen vorgeschriebene Wirkung ist auf den Bremsweg, die mittlere Vollverzögerung (für Fahrzeuge der Klassen M, N, und O) oder die mittlere Verzögerung (für Motorräder, Leichtmotorfahrzeuge, Kleinmotorfahrzeuge und dreirädrige Motorfahrzeuge sowie landwirtschaftliche Traktoren) bezogen. ...

- 221 ... Bei Anhängern mit Druckluftbremsen darf der Druck während der Bremsprüfung in der Bremsleitung 6.5 bar und in der Vorratsleitung 7.0 bar nicht übersteigen.
- 23 **Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge**

Anhang 8

Ziff. 331.5 Tabelle am Schluss sowie Ziff. 342 fünfte Abkürzung

331.5

Klasse I	Klasse II	Klasse III
0.65 m	0.68 m	0.68 m

342

...
 PT = Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 ...

Anhang 9 Ziff. 25, 326, 41, 42 sowie 714

25

Für dreirädrige Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge gilt die Anforderung von Ziff. 21 betreffend den seitlichen Abstand der Schlusslichter nicht. Der Zwischenraum zwischen den Leuchtflächen muss jedoch bei Fahrzeugen mit zwei Hinterrädern mindestens 0.60 m betragen; bis zu einer Fahrzeugbreite von 1.30 m genügt ein Abstand von 0.40 m.

326

bei Rückfahrlichtern, ausgenommen an Fahrzeugen der Klassen M_1 und N_1 : 1.20 m.

41 **Fernlichter**

Die Fernlichter müssen bei einer Messdistanz von 25 m die Beleuchtungsstärken in LUX (Ix) gemäss nachstehender Tabelle aufweisen. Für Fernlichter an Fahrzeugen, deren Geschwindigkeit 45 km/h nicht übersteigen kann, gelten nur die Höchstwerte.

Messort	Motorwagen	Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge	
		Höchstgeschwindigkeit von:	
		> 30 km/h	≤ 30 km/h
- Zentrum des Fernlichtbündels	min. 32*	min. 16*	min. 8*
- 1.125 m links und rechts davon	min. 16*	min. 8*	min. 4*
- 2.25 m links und rechts davon	min. 4*	min. 2*	min. 1*
- Höchstwert für alle Fernlichter eines Fahrzeugs zusammen	480	240	240
* Wert für ein Licht			

42 Abblend- und Nebellichter

Bei einer Messdistanz von 25 m muss die Beleuchtungsstärke der Abblend- und Nebellichter in LUX (Ix) innerhalb der Werte gemäss nachstehender Tabelle liegen. Nebellichter müssen den Mindestwert nicht erreichen. Abblendlichter an landwirtschaftlichen Traktoren sowie an Motorwagen, deren Geschwindigkeit 30 km/h nicht übersteigt, müssen wenigstens 50 Prozent des für Motorwagen vorgeschriebenen Mindestwertes erreichen. Dies gilt nicht für Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge. Die Höchstwerte dürfen nicht überschritten werden.

Messort	Motorwagen	Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge	
		> 30 km/h	≤ 30 km/h
0.20 m unter der Hell-Dunkel-Grenze in der Vertikalachse des Scheinwerfers und bis 2.25 m rechts und links davon (bei Lichtern amerikanischer Bauart ohne Abblendkappe: in der Mitte des Lichtflecks und bis 2.25 m rechts und links davon)	min. 2*	min. 1*	min. 0.75*
Oberhalb einer Linie, die links der Scheinwerferachse auf der Höhe des Leuchtfadens waagrecht verläuft und nach rechts um 15° ansteigt	max. 1.2*	max. 1.2*	max. 1.2*
* Wert für ein Licht			

714 Bei Fahrzeugen, deren Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach anerkannten internationalen Vorschriften genehmigt ist, richtet sich die Einstellung nach diesen Vorschriften.

Anhang 10

Ziff. 1, 113, 12, 2 bis 2.13, 3, 31, 32, 4, 41, 5 und 51

1 Allgemeine Bestimmungen

Die obligatorischen Warnvorrichtungen müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 70/388 EWG des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Vorrichtungen für Schallzeichen von Kraftfahrzeugen, der Richtlinie Nr. 93/30 EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über die Einrichtungen für Schallzeichen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen oder dem ECE-Reglement Nr. 28 entsprechen.

Wechseltönige Zweiklanghörner von vortrittsberechtigten Fahrzeugen, wechseltönige Dreiklanghörner sowie Warnvorrichtungen für Überfallwarnanlagen müssen zusätzlich die Bestimmungen der Ziff. 3, 4 oder 5 erfüllen.

- 113 die in den Ziff. 2 bis 6 aufgeführten Schallpegel-Werte müssen im eingebauten Zustand eingehalten sein.

12 Messbedingungen

Die Anforderungen an die Messgeräte, die Schallpegel-Bewertung, den Messort, die Störgeräusche und Windeinflüsse richten sich nach Anhang 5. Das Mikrofon muss sich 7,00 m vor dem Fahrzeug in einer Höhe zwischen 0,50 m und 1,50 m über dem Boden befinden.

2 Obligatorische Warnvorrichtung

- 21 Der Schalldruckpegel (Lautstärke) der Warnvorrichtung im eingebauten Zustand muss die nachstehenden Werte erreichen:
- 211 mindestens 93 dB(A) jedoch höchstens 112 dB(A) bei Motorwagen sowie bei Motorrädern, Kleinmotorfahrzeugen und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Leistung von mehr als 7 kW;
- 212 mindestens 80 dB(A) jedoch höchstens 112 dB(A) bei Motorfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h sowie bei Motorrädern, Kleinmotorfahrzeugen und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Leistung von höchstens 7 kW;

213 mindestens 75 dB(A) jedoch höchstens 112 dB(A) bei Motorrädern und Motoreinachsern ohne Batterie sowie Kleinmotorrädern und Leichtmotorfahrzeugen.

3 Wechseltöniges Zweiklanghorn für vortrittsberechtigzte Fahrzeuge

31 Die Lautstärke der einzelnen Töne muss im eingebauten Zustand mindestens 100 dB(A) jedoch höchstens 115 dB(A) betragen, im Labor (ausgebauten Zustand) mindestens 116 dB(A) jedoch höchstens 129 dB(A).

32 Die Ablaufzeit eines ganzen Zyklus (2 hohe und 2 tiefe Töne und eine allfällige Pause) beträgt 2.5 bis 3.5 Sekunden. Bei jeder Betätigung der Vorrichtung muss der Zyklus von vorne beginnen. Eine Dauerschaltung ist gestattet. Die Töne müssen rhythmisch aufeinanderfolgen und dürfen sich nicht überschneiden. Eine Pause zwischen den Tonfolgen darf 0.8 Sekunden nicht übersteigen.

4 Wechseltöniges Dreiklanghorn

41 Die Lautstärke über den ganzen Bereich gemessen, muss im eingebauten Zustand mindestens 93 dB(A) jedoch höchstens 112 dB(A) betragen, im Labor (ausgebauten Zustand) mindestens 105 dB(A) jedoch höchstens 118 dB(A).

5 Überfallwarnanlage

51 Die Lautstärke über den ganzen Bereich gemessen, muss im eingebauten Zustand mindestens 93 dB(A) jedoch höchstens 112 dB(A) betragen, im Labor (ausgebauten Zustand) mindestens 105 dB(A) jedoch höchstens 118 dB(A).

II.

Übergangsbestimmungen

1) Die Bestimmungen des Art. 114 Abs. 2 über die Feuerlöscher gelten für Fahrzeuge, die vor dem Inkrafttreten dieser Verordnung in Verkehr gesetzt worden sind, ab dem 1. Januar 2005.

2) Für die Anwendung der im Anhang 1 aufgeführten internationalen Regelungen gelten - soweit in den vorliegenden Übergangsbestimmungen keine anderen Fristen vorgesehen sind - die in den jeweiligen Regelungen enthaltenen Übergangsbestimmungen, wobei für die Zulassung auf den Zeitpunkt der Einfuhr oder der Herstellung in Liechtenstein oder der Schweiz abgestellt wird.

III.

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tage der Kundmachung in Kraft.

Fürstliche Regierung:
gez. *Rita Kieber-Beck*
Regierungschef-Stellvertreterin