

Liechtensteinisches Landesgesetzblatt

Jahrgang 2024

Nr. 111

ausgegeben am 22. März 2024

Kundmachung vom 20. März 2024 der Beschlüsse Nr. 55/2022 bis 59/2022 des Gemeinsamen EWR-Ausschusses

Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses: 18. März 2022
Inkrafttreten für das Fürstentum Liechtenstein: 1. April 2024

Aufgrund von Art. 3 Bst. k des Kundmachungsgesetzes vom 17. April 1985, LGBL 1985 Nr. 41, in der Fassung des Gesetzes vom 22. März 1995, LGBL 1995 Nr. 101, macht die Regierung in den Anhängen 1 bis 5 die Beschlüsse Nr. 55/2022 bis 59/2022 des Gemeinsamen EWR-Ausschusses kund.

Fürstliche Regierung:
gez. Dr. Daniel Risch
Fürstlicher Regierungschef

Anhang 1

Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses
Nr. 55/2022
vom 18. März 2022
zur Änderung von Anhang II (Technische Vorschriften, Normen, Prüfung und Zertifizierung)
des EWR-Abkommens

Der Gemeinsame EWR-Ausschuss -

gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im Folgenden "EWR-Abkommen"), insbesondere auf Art. 98,

in Erwägung nachstehender Gründe:

1. Die Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2019 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge im Hinblick auf ihre allgemeine Sicherheit und den Schutz der Fahrzeuginsassen und von ungeschützten Verkehrsteilnehmern, zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 78/2009, (EG) Nr. 79/2009 und (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 631/2009, (EU) Nr. 406/2010, (EU) Nr. 672/2010, (EU) Nr. 1003/2010, (EU) Nr. 1005/2010, (EU) Nr. 1008/2010, (EU) Nr. 1009/2010, (EU) Nr. 19/2011, (EU) Nr. 109/2011, (EU) Nr. 458/2011, (EU) Nr. 65/2012, (EU) Nr. 130/2012, (EU) Nr. 347/2012, (EU) Nr. 351/2012, (EU) Nr. 1230/2012 und (EU) 2015/166 der Kommission¹, berichtigt in [ABl. L 398 vom 11.11.2021, S. 29](#), ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
2. Mit der Verordnung (EU) 2019/2144 werden die Verordnungen (EG) Nr. 78/2009², (EG) Nr. 79/2009³ und (EG) Nr. 661/2009⁴ des Europäischen

Parlaments und des Rates sowie die Verordnungen (EG) Nr. 631/2009⁵, (EU) Nr. 406/2010⁶, (EU) Nr. 672/2010⁷, (EU) Nr. 1003/2010⁸, (EU) Nr. 1005/2010⁹, (EU) Nr. 1008/2010¹⁰, (EU) Nr. 1009/2010¹¹, (EU) Nr. 19/2011¹², (EU) Nr. 109/2011¹³, (EU) Nr. 458/2011¹⁴, (EU) Nr. 65/2012¹⁵, (EU) Nr. 130/2012¹⁶, (EU) Nr. 347/2012¹⁷, (EU) Nr. 351/2012¹⁸, (EU) Nr. 1230/2012¹⁹ und (EU) 2015/166²⁰ der Kommission, die in das EWR-Abkommen aufgenommen wurden, mit Wirkung vom 6. Juli 2022 aufgehoben und sind daher mit Wirkung vom 6. Juli 2022 aus dem EWR-Abkommen zu streichen.

3. Anhang II des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden -

hat folgenden Beschluss erlassen:

Art. 1

Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird wie folgt geändert:

1. Unter Nummer 51 (Verordnung (EU) Nr. 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates) wird folgender Gedankenstrich angefügt:

"- **32019 R 2144:** Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2019 ([ABl. L 325 vom 16.12.2019, S. 1](#)), berichtigt in [ABl. L 398 vom 11.11.2021, S. 29](#)"

2. Nach Nummer 51c (Durchführungsverordnung (EU) 2021/133 der Kommission) wird folgende Nummer eingefügt:

"52. **32019 R 2144:** Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2019 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge im Hinblick auf ihre allgemeine Sicherheit und den Schutz der Fahrzeuginsassen und von ungeschützten Verkehrsteilnehmern, zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 78/2009, (EG) Nr. 79/2009 und (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 631/2009, (EU) Nr. 406/2010, (EU) Nr. 672/2010, (EU) Nr. 1003/2010, (EU) Nr. 1005/2010, (EU) Nr. 1008/2010, (EU) Nr. 1009/2010, (EU) Nr. 19/2011, (EU) Nr. 109/2011, (EU) Nr. 458/2011, (EU) Nr. 65/2012, (EU) Nr. 130/2012, (EU) Nr. 347/2012, (EU) Nr. 351/2012, (EU) Nr.

1230/2012 und (EU) 2015/166 der Kommission ([ABl. L 325 vom 16.12.2019, S. 1](#)), berichtigt in [ABl. L 398 vom 11.11.2021, S. 29](#)"

3. In Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird der Text der Nummern 45zy (Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates), 45zz (Verordnung (EG) Nr. 631/2009 der Kommission), 45zza (Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates), 45zzb (Verordnung (EU) Nr. 672/2010 der Kommission), 45zzc (Verordnung (EU) Nr. 1003/2010 der Kommission), 45zzd (Verordnung (EU) Nr. 1005/2010 der Kommission), 45zze (Verordnung (EU) Nr. 1008/2010 der Kommission), 45zzf (Verordnung (EU) Nr. 1009/2010 der Kommission), 45zzg (Verordnung (EU) Nr. 19/2011 der Kommission), 45zzh (Verordnung (EU) Nr. 109/2011 der Kommission), 45zzi (Verordnung (EU) Nr. 458/2011 der Kommission), 45zzj (Verordnung (EG) Nr. 79/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates), 45zzm (Verordnung (EU) Nr. 406/2010 der Kommission), 45zzn (Verordnung (EU) Nr. 130/2012 der Kommission), 45zzo (Verordnung (EU) Nr. 65/2012 der Kommission), 45zzp (Verordnung (EU) Nr. 347/2012 der Kommission), 45zzq (Verordnung (EU) Nr. 351/2012 der Kommission) und 45zzu (Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission) mit Wirkung vom 6. Juli 2022 gestrichen.

Art. 2

Der Wortlaut der Verordnung (EU) 2019/2144, berichtigt in [ABl. L 398 vom 11.11.2021, S. 29](#), in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Art. 3

Dieser Beschluss tritt am 19. März 2022 in Kraft, sofern alle Mitteilungen nach Art. 103 Abs. 1 des EWR-Abkommens vorliegen²¹, oder am Tag des Inkrafttretens des Beschlusses des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 49/2022 vom 18. März 2022²², je nachdem, welcher Zeitpunkt der spätere ist.

Art. 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 18. März 2022.

(Es folgen die Unterschriften)

Anhang 2

Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses
Nr. 56/2022
vom 18. März 2022
zur Änderung von Anhang II (Technische Vor-
schriften, Normen, Prüfung und Zertifizierung)
des EWR-Abkommens

Der Gemeinsame EWR-Ausschuss -
gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im
Folgenden "EWR-Abkommen"), insbesondere auf Art. 98,
in Erwägung nachstehender Gründe:

1. Die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 mit Durchführungsbestimmungen zur Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich einheitlicher Verfahren und technischer Spezifikationen für die Typgenehmigung von Fahrzeugen sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge im Hinblick auf ihre allgemeinen Baumerkmale und ihre Sicherheit²³ ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
2. Anhang II des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden -
hat folgenden Beschluss erlassen:

Art. 1

In Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird nach Nummer 52 (Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates) folgende Nummer eingefügt:

"52a. **32021 R 0535**: Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 mit Durchführungsbestimmungen zur Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich einheitlicher Verfahren und technischer Spezifikationen für die Typgenehmigung von Fahrzeugen sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge im Hinblick auf ihre allgemeinen Baumerkmale und ihre Sicherheit ([ABl. L 117 vom 6.4.2021, S. 1](#))"

Art. 2

Der Wortlaut der Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Art. 3

Dieser Beschluss tritt am 19. März 2022 in Kraft, sofern alle Mitteilungen nach Art. 103 Abs. 1 des EWR-Abkommens vorliegen²⁴, oder am Tag des Inkrafttretens des Beschlusses des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 55/2022 vom 18. März 2022²⁵, je nachdem, welcher Zeitpunkt der spätere ist.

Art. 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 18. März 2022.

(Es folgen die Unterschriften)

Anhang 3

Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses
Nr. 57/2022
vom 18. März 2022
zur Änderung von Anhang II (Technische Vor-
schriften, Normen, Prüfung und Zertifizierung)
des EWR-Abkommens

Der Gemeinsame EWR-Ausschuss -
gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im
Folgenden "EWR-Abkommen"), insbesondere auf Art. 98,
in Erwägung nachstehender Gründe:

1. Die Durchführungsverordnung (EU) 2021/646 der Kommission vom 19. April 2021 mit Durchführungsbestimmungen zur Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf einheitliche Verfahren und technische Spezifikationen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Notfall-Spurhalteassistenten²⁶ ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
 2. Anhang II des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden -
- hat folgenden Beschluss erlassen:

Art. 1

In Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird nach Nummer 52a (Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission) folgende Nummer eingefügt:

"52b. 32021 R 0646: Durchführungsverordnung (EU) 2021/646 der Kommission vom 19. April 2021 mit Durchführungsbestimmungen zur Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates in

Bezug auf einheitliche Verfahren und technische Spezifikationen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Notfall-Spurhalteassistenten ([ABl. L 133 vom 20.4.2021, S. 31](#))"

Art. 2

Der Wortlaut der Durchführungsverordnung (EU) 2021/646 in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Art. 3

Dieser Beschluss tritt am 19. März 2022 in Kraft, sofern alle Mitteilungen nach Art. 103 Abs. 1 des EWR-Abkommens vorliegen²⁷, oder am Tag des Inkrafttretens des Beschlusses des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 55/2022 vom 18. März 2022²⁸, je nachdem, welcher Zeitpunkt der spätere ist.

Art. 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 18. März 2022.

(Es folgen die Unterschriften)

Anhang 4

Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses
Nr. 58/2022
vom 18. März 2022
zur Änderung von Anhang II (Technische Vor-
schriften, Normen, Prüfung und Zertifizierung)
des EWR-Abkommens

Der Gemeinsame EWR-Ausschuss -
gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im
Folgenden "EWR-Abkommen"), insbesondere auf Art. 98,
in Erwägung nachstehender Gründe:

1. Die Delegierte Verordnung (EU) 2021/1243 der Kommission vom 19. April 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperre in Kraftfahrzeugen und zur Änderung des Anhangs II der genannten Verordnung²⁹ ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
2. Anhang II des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden -

hat folgenden Beschluss erlassen:

Art. 1

Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird wie folgt geändert:

1. Unter Nummer 52 (Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates) wird Folgendes angefügt:

", geändert durch:

- 32021 R 1243: Delegierte Verordnung (EU) 2021/1243 der Kommission vom 19. April 2021 ([ABl. L 272 vom 30.7.2021, S. 11](#))"
2. Nach Nummer 52b (Durchführungsverordnung (EU) 2021/646 der Kommission) wird folgende Nummer eingefügt:
- "52c. 32021 R 1243: Delegierte Verordnung (EU) 2021/1243 der Kommission vom 19. April 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperre in Kraftfahrzeugen und zur Änderung des Anhangs II der genannten Verordnung ([ABl. L 272 vom 30.7.2021, S. 11](#))"

Art. 2

Der Wortlaut der Delegierten Verordnung (EU) 2021/1243 in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Art. 3

Dieser Beschluss tritt am 19. März 2022 in Kraft, sofern alle Mitteilungen nach Art. 103 Abs. 1 des EWR-Abkommens vorliegen³⁰, oder am Tag des Inkrafttretens des Beschlusses des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 55/2022 vom 18. März 2022³¹, je nachdem, welcher Zeitpunkt der spätere ist.

Art. 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 18. März 2022.

(Es folgen die Unterschriften)

Anhang 5

Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses
Nr. 59/2022
vom 18. März 2022
zur Änderung von Anhang II (Technische Vorschriften, Normen, Prüfung und Zertifizierung)
des EWR-Abkommens

Der Gemeinsame EWR-Ausschuss -
gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im Folgenden "EWR-Abkommen"), insbesondere auf Art. 98,
in Erwägung nachstehender Gründe:

1. Die Delegierte Verordnung (EU) 2021/1341 der Kommission vom 23. April 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Warnsysteme bei Müdigkeit und nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung³² ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
2. Anhang II des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden -

hat folgenden Beschluss erlassen:

Art. 1

Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird wie folgt geändert:

1. Unter Nummer 52 (Verordnung (EU) Nr. 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates) wird folgender Gedankenstrich angefügt:

- " - 32021 R 1341: Delegierte Verordnung (EU) 2021/1341 der Kommission vom 23. April 2021 ([ABl. L 292 vom 16.8.2021, S. 4](#))"
2. Nach Nummer 52c (Delegierte Verordnung (EU) 2021/1243 der Kommission) wird folgende Nummer eingefügt:
- "52d. 32021 R 1341: Delegierte Verordnung (EU) 2021/1341 der Kommission vom 23. April 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Warnsysteme bei Müdigkeit und nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung ([ABl. L 292 vom 16.8.2021, S. 4](#))"

Art. 2

Der Wortlaut der Delegierten Verordnung (EU) 2021/1341 in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Art. 3

Dieser Beschluss tritt am 19. März 2022 in Kraft, sofern dem Gemeinsamen EWR-Ausschuss alle Mitteilungen nach Art. 103 Abs. 1 des Abkommens vorliegen³³, oder am Tag des Inkrafttretens des Beschlusses des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 55/2022 vom 18. März 2022³⁴, je nachdem, welcher Zeitpunkt der spätere ist.

Art. 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des Amtsblattes der Europäischen Union veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 18. März 2022.

(Es folgen die Unterschriften)

1 [*ABl. L 325 vom 16.12.2019, S. 1.*](#)

2 [*ABl. L 35 vom 4.2.2009, S. 1.*](#)

3 [*ABl. L 35 vom 4.2.2009, S. 32.*](#)

4 [*ABl. L 200 vom 31.7.2009, S. 1.*](#)

5 [*ABl. L 195 vom 25.7.2009, S. 1.*](#)

6 [*ABl. L 122 vom 18.5.2010, S. 1.*](#)

7 [*ABl. L 196 vom 28.7.2010, S. 5.*](#)

8 [*ABl. L 291 vom 9.11.2010, S. 22.*](#)

9 [*ABl. L 291 vom 9.11.2010, S. 36.*](#)

10 [*ABl. L 292 vom 10.11.2010, S. 2.*](#)

11 [*ABl. L 292 vom 10.11.2010, S. 21.*](#)

12 [*ABl. L 8 vom 12.1.2011, S. 1.*](#)

13 [*ABl. L 34 vom 9.2.2011, S. 2.*](#)

14 [*ABl. L 124 vom 13.5.2011, S. 11.*](#)

15 [*ABl. L 28 vom 31.1.2012, S. 24.*](#)

16 [*ABl. L 43 vom 16.2.2012, S. 6.*](#)

17 [*ABl. L 109 vom 21.4.2012, S. 1.*](#)

18 [*ABl. L 110 vom 24.4.2012, S. 18.*](#)

19 [*ABl. L 353 vom 21.12.2012, S. 31.*](#)

20 [*ABl. L 28 vom 4.2.2015, S. 3.*](#)

21 *Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.*

22 [*ABl. L 182 vom 7.7.2022, S. 19.*](#)

23 [*ABl. L 117 vom 6.4.2021, S. 1.*](#)

24 *Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.*

25 [*ABl. L 182 vom 7.7.2022, S. 27.*](#)

26 [*ABl. L 133 vom 20.4.2021, S. 31.*](#)

27 *Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.*

28 [*ABl. L 182 vom 7.7.2022, S. 27.*](#)

29 [*ABl. L 272 vom 30.7.2021, S. 11.*](#)

[30](#) *Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.*

[31](#) *ABl. L 182 vom 7.7.2022, S. 27.*

[32](#) *ABl. L 292 vom 16.8.2021, S. 4.*

[33](#) *Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.*

[34](#) *ABl. L 182 vom 7.7.2022, S. 27.*
